

U C H W A Ł A NR XII/72/2011
RADY GMINY W GRZEGORZEWIE
z dnia 16 listopada 2011 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych
na 2012 rok

Na podstawie art.18 ust.2 pkt.8, art.40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. *o samorządzie gminnym* / Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz.1591; z 2002 r. Nr 23, poz.220, Nr 62, poz.558, Nr 113, poz.984, Nr 153, poz.1271, Nr 214, poz.1806; z 2003 r. Nr 80, poz.717, Nr 162, poz.1568; z 2004 r. Nr 102, poz.1055, Nr 116, poz.1203, Nr 167, poz.1759 oraz z 2005 r. Nr 172, poz.1441 i Nr 175, poz.1457, z 2006 r. Nr 17, poz.128, Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458, z 2009r. Nr 52, poz. 420 i Nr 157, poz. 1241, z 2010r. Nr 28, poz.142, Nr 28, poz. 146, Nr 106, poz. 675, Nr 40, poz. 230, z 2011r. Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777 i Nr 21, poz. 113/ oraz art.10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. *o podatkach i opłatach lokalnych*¹ / Dz.U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz.620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475, z 2011r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz.654, Nr 171, poz. 1016/ w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 19 października 2011 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2012 r. (M.P. Nr 95, poz. 961) oraz z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 20 października 2011 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2012r. (M.P. Nr 95, poz. 962) Rada Gminy w Grzegorzewie *u c h w a ł a*, co następuje :

§ 1

Ustala się na 2012 rok następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Grzegorzew:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a/ powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	- 530,00
b/ powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	- 630,00
c/ powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	- 790,00

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia :

1) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej

a/ równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 13 ton o liczbie osi dwie	- 1.470,00
b/ równej lub wyższej niż 13 ton, a mniejszej niż 14 ton o liczbie osi dwie	- 1.470,00
c/ równej lub wyższej niż 14 ton, a mniejszej niż 15 ton o liczbie osi dwie	- 1.470,00
d/ równej lub wyższej niż 15 ton o liczbie osi dwie	- 2.000,00

e/ równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 17 ton o liczbie osi trzy	- 1.580,00
f/ równej lub wyższej niż 17 ton, a mniejszej niż 19 ton o liczbie osi trzy	- 2.000,00
g/ równej lub wyższej niż 19 ton, a mniejszej niż 21 o liczbie osi trzy	- 2.000,00
h/ równej lub wyższej niż 21 ton, a mniejszej niż 23 tony o liczbie osi trzy	- 2.000,00
i/ równej lub wyższej niż 23 tony, a mniejszej niż 25 ton o liczbie osi trzy	- 2.000,00
j/ równej lub wyższej niż 25 ton o liczbie osi trzy	- 2.260,00
k/ równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 25 ton o liczbie osi cztery i więcej	- 2.000,00
l/ równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 27 ton o liczbie osi cztery i więcej	- 2.260,00
ł/ równej lub wyższej niż 27 ton, a mniejszej niż 29 ton o liczbie osi cztery i więcej	- 2.260,00
m/ równej lub wyższej niż 29 ton, a mniejszej niż 31 ton o liczbie osi cztery i więcej	- 2.260,00
n/ równej lub wyższej niż 31 ton, o liczbie osi cztery i więcej	- 2.260,00

2) z innym zawieszeniem osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a/ równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 13 ton o liczbie osi dwie	- 1.470,00
b/ równej lub wyższej niż 13 ton, a mniejszej niż 14 ton o liczbie osi dwie	- 1.470,00
c/ równej lub wyższej niż 14 ton, a mniejszej niż 15 ton o liczbie osi dwie	- 1.470,00
d/ równej lub wyższej niż 15 ton o liczbie osi dwie	- 2.000,00
e/ równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 17 ton o liczbie osi trzy	- 1.580,00
f/ równej lub wyższej niż 17 ton, a mniejszej niż 19 ton o liczbie osi trzy	- 2.000,00
g/ równej lub wyższej niż 19 ton, a mniejszej niż 21 o liczbie osi trzy	- 2.000,00
h/ równej lub wyższej niż 21 ton, a mniejszej niż 23 tony o liczbie osi trzy	- 2.000,00
i/ równej lub wyższej niż 23 tony, a mniejszej niż 25 ton o liczbie osi trzy	- 2.000,00
j/ równej lub wyższej niż 25 ton o liczbie osi trzy	- 2.260,00
k/ równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 25 ton o liczbie osi cztery i więcej	- 2.000,00
l/ równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 27 ton o liczbie osi cztery i więcej	- 2.260,00
ł/ równej lub wyższej niż 27 ton, a mniejszej niż 29 ton o liczbie osi cztery i więcej	- 2.260,00
m/ równej lub wyższej niż 29 ton, a mniejszej niż 31 ton o liczbie osi cztery i więcej	- 2.610,00
n/ równej lub wyższej niż 31 ton, o liczbie osi cztery i więcej	- 2.610,00

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a/ od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony	- 630,00
b/ od 5,5 tony i poniżej 9 ton	- 840,00
c/ od 9 ton i poniżej 12 tony	- 1.260,00

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia :

1) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a/ równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton o liczbie osi dwie	- 1.680,00
b/ równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 25 ton o liczbie osi dwie	- 1.790,00
c/ równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 31 ton o liczbie osi dwie	- 1.790,00
d/ równej lub wyższej niż 31 ton do 36 ton włącznie o liczbie osi dwie	- 1.890,00
e/ powyżej 36 ton o liczbie osi dwie	- 2.310,00
f/ równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie o liczbie osi trzy	- 1.840,00
g/ powyżej 36 ton a mniejszej niż 40 ton o liczbie osi trzy	- 2.310,00
h/ równej lub wyższej niż 40 ton o liczbie osi trzy	- 2.420,00

2) z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a/ równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton o liczbie osi dwie	- 1.680,00
b/ równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 25 ton o liczbie osi dwie	- 1.790,00
c/ równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 31 ton o liczbie osi dwie	- 1.790,00
d/ równej lub wyższej niż 31 ton do 36 ton włącznie o liczbie osi dwie	- 2.060,00
e/ powyżej 36 ton o liczbie osi dwie	- 2.310,00
f/ równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie o liczbie osi trzy	- 1.840,00
g/ powyżej 36 ton a mniejszej niż 40 ton o liczbie osi trzy	- 2.310,00
h/ równej lub wyższej niż 40 ton, o liczbie osi trzy	- 2.710,00

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

6. Od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

1) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszenie uznanym za równoważne, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą :

a/ równą lub wyższą niż 12 ton, a mniejszą niż 18 ton o liczbie osi jedna	- 900,00
b/ równą lub wyższą niż 18 ton, a mniejszą niż 25 ton o liczbie osi jedna	- 1.160,00
c/ równą lub wyższą niż 25 ton o liczbie osi jedna	- 1.260,00
d/ równą lub wyższą niż 12 ton, a mniejszą niż 28 ton o liczbie osi dwie	- 1.050,00
e/ równą lub wyższą niż 28 ton, a mniejszą niż 33 tony o liczbie osi dwie	- 1.260,00
f/ równą lub wyższą niż 33 tony do 38 ton włącznie o liczbie osi dwie	- 1.370,00
g/ równą lub wyższą niż 38 ton o liczbie osi dwie	- 1.790,00
h/ równą lub wyższą niż 12 ton do 38 ton włącznie o liczbie osi trzy	- 1.160,00
i/ równą lub wyższą niż 38 ton o liczbie osi trzy	- 1.790,00

2) z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą :

a/ równą lub wyższą niż 12 ton, a mniejszą niż 18 ton o liczbie osi jedna	- 900,00
b/ równą lub wyższą niż 18 ton, a mniejszą niż 25 ton o liczbie osi jedna	- 1.160,00
c/ równą lub wyższą niż 25 ton o liczbie osi jedna	- 1.260,00
d/ równą lub wyższą niż 12 ton, a mniejszą niż 28 ton o liczbie osi dwie	- 1.050,00
e/ równą lub wyższą niż 28 ton, a mniejszą niż 33 tony o liczbie osi dwie	- 1.260,00
f/ równą lub wyższą niż 33 tony do 38 ton włącznie o liczbie osi dwie	- 1.380,00
g/ równą lub wyższą niż 38 ton o liczbie osi dwie	- 1.810,00
h/ równą lub wyższą niż 12 ton do 38 włącznie ton o liczbie osi trzy	- 1.160,00
i/ równą lub wyższą niż 38 ton, o liczbie osi trzy	- 1.790,00

7. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia :

a/ mniej niż 30 miejsc	- 1.370,00
b/ równej lub wyższej niż 30 miejsc	- 1.580,00

8. Dla pojazdów określonych w pkt 1, 3, 5, 7 wyprodukowanych przed 1990 rokiem stawki podatku zwiększa się o 10 zł. i określa w wysokości:

a/ od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **540,00**
 - powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **640,00**
 - powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - **800,00**
- b/ od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton :
- od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony - **640,00**
 - od 5,5 tony i poniżej 9 ton - **850,00**
 - od 9 ton i poniżej 12 ton - **1.270,00**
- c/ od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **850,00**
- d/ od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia :
- mniej niż 30 miejsc - **1.380,00**
 - równej lub wyższej niż 30 miejsc - **1.590,00**
9. Dla pojazdów określonych w pkt 1, 3, 5, 7 posiadających katalizatory stawki podatku zmniejsza się o 50 zł. i określa w wysokości :
- a/ od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu :
- powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **480,00**
 - powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **580,00**
 - powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - **740,00**
- b/ od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3.5 tony i poniżej 12 ton :
- od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton - **580,00**
 - od 5,5 tony do 9 ton włącznie - **790,00**
 - od 9 ton i poniżej 12 ton - **1.210,00**
- c/ od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **790,00**
- d/ od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- mniej niż 30 miejsc - **1.320,00**

- równej lub wyższej niż 30 miejsc

- **1.530,00**

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i ma zastosowanie do wymiaru podatku na 2012 rok.

Przewodniczący Rady Gminy
/-/ Waldemar Banasiak

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich :

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie- z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.