

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. OPIS TECHNICZNY	3
1. <i>Przedmiot opracowania.....</i>	4
2. <i>Inwestor</i>	4
3. <i>Wykonawca projektu</i>	4
4. <i>Cel opracowania</i>	4
5. <i>Stan istniejący</i>	5
6. <i>Projekt Zagospodarowania Terenu</i>	5
7. <i>Przekroje konstrukcyjne</i>	7
8. <i>Zestawienie robót</i>	8
OŚWIADCZENIE.....	10
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	11
UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIE WOIIIB	15-17

II. RYSUNKI	18
--------------------------	-----------

- | | |
|--------|---|
| rys. 1 | Projekt Zagospodarowania Terenu, skala 1:500, |
| rys. 2 | Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50 |

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przygotowanie projektu technicznego dla budowy dróg wewnętrznych, miejsc postojowych, placu manewrowego oraz chodników związanych z obsługą rozbudowywanego Zespołu Szkolno –Przedszkolnego, o Środowiskową Halę Sportową, w Grzegorzewie.

2. Inwestor

Gmina Grzegorzew
Plac 1000-lecia Państwa Polskiego 1
62-640 Grzegorzew

3. Wykonawca projektu

Rzemiosło Architekti
ul. Błażeja 11A/19, 61-608 Poznań

4. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu technicznego planu budowy drogi wewnętrznej, 8 miejsc parkingowych, budowę zjazdu oraz chodników niezbędnych dla poprawnej, bezpiecznej obsługi Zespołu Szkolno-Przedszkolnego.

Przedmiotowy projekt ma na celu określenie lokalizacji, zakresu drogi wewnętrznej wraz z miejscami postojowymi na działce budowlanej o nr ew. 2097, obręb Grzegorzew. W projekcie m.in. określa się rzędne wysokościowe, spadki poprzeczne przyszłościowego utwardzonego gruntu. Pozwala to na precyzyjne wyznaczenie miejsc, jak i obszarów zlewni wód opadowych, roztopowych, z lokalizacją wpustów deszczowych.

Projekt dodatkowo ma w sposób jednoznaczny określić warstwy konstrukcyjne przyszłościowych utwardzonych nawierzchni, zarówno dróg wewnętrznych, miejsc postojowych, czy ciągów pieszych.

5. Stan istniejący

Teren na którym planowana jest inwestycja objęty jest ustaleniami Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Grzegorzew, który został przyjęty **Uchwałą Nr XIX/79/2004 Rady Gminy w Grzegorzewie, z dnia 28.05.2004 r.**

W chwili obecnej na terenie działki 2097 zlokalizowany jest budynek szkoły podstawowej, gimnazjum i oddziału przedszkolnego. Istniejący budynek składa się z dwóch części połączonych łącznikiem. W części zasadniczej zlokalizowane są:

przedszkole w obrębie kondygnacji parteru

szkoła podstawowa na 1 piętrze

gimnazjum na 2 piętrze

Część drugą stanowi „mała” sala sportowa.

Teren w chwili obecnej jest częściowo utwardzony kostką betonową (w obrębie wejścia do szkoły). Od strony ulicy Szkolnej na terenie znajdują się również utwardzone ścieżki oraz zieleń. Od strony ul. Kolskiej na terenie urządzony jest plac zabaw dostępny również dla mieszkańców oraz przystanek autobusowy. Za szkołą na terenie działki znajduje się boisko asfaltowe przewidziane do rozbiórki i boisko trawiaste do piłki nożnej. Ponadto w obrębie działki, na którym planuje się realizację budynku Środowiskowej Hali Sportowej zlokalizowane są nieczynne instalacje zewnętrzne, które również przewiduje się do usunięcia.

Cała działka jest pochylona w kierunku skrzyżowania ulic Szkolnej i Kolskiej. Rzędne terenu w tym miejscu wynoszą ok. 104,2m npm. Dalej teren wznosi się i wzdłuż zachodniej granicy rzędne kształtują się na poziomie 105,7m, 105,8m npm. W obrębie lokalizacji projektowanego budynku w chwili obecnej jest uskok terenu, który wynosi ok.60cm.

Na terenie działki znajduje się miejsce gromadzenia odpadów stałych. Na terenie działki nie ma zlokalizowanych miejsc postojowych dla samochodów. W chwili obecnej samochody parkują wzdłuż ulicy Choińskiej i przy Placu Kościelnym.

Obecnie działka posiada jeden wjazd z drogi publicznej ul. Choińskiej. W ramach inwestycji planuje się poszerzenie tego wjazdu. Ponadto planuje się wykonanie drugiego wjazdu, również z ulicy Choińskiej (działka nr 860).

Teren inwestycji porośnięty jest trawą oraz drzewami i krzewami. W ramach inwestycji nie planuje się żadnych wycinek.

6. *Projekt Zagospodarowania Terenu*

Zgodnie z zapisami w MPZP omawiana działka zlokalizowana jest w obszarze oznaczonym w planie jako UO - zabudowa związana z działalnością oświatową, dozwolona lokalizacja mieszkań stanowiących uzupełnienie przeznaczenia podstawowego.

Projektowany obiekt spełnia ustalenia planu w zakresie funkcji.

W zakresie wysokości MPZP dopuszcza 2 kondygnacje z poddaszem, natomiast § 12 pkt 3f dopuszcza odstępianie od warunków dla obiektów projektowanych w przypadku rozbudowy istniejących obiektów budowlanych. W myśl tego zapisu projektowany budynek (wysokości od I-III kondygnacji) spełnia zapisy MPZP w zakresie formy.

Inwestor podjął decyzję o budowie na tym terenie Środowiskowej Hali Sportowej wraz z częścią socjalną i łącznikiem z istniejącą placówką. Budynek jest zatem bezpośrednio funkcjonalnie związany z istniejącym budynkiem szkoły.

Projektowany obiekt pełnił będzie funkcję zarówno hali sportowej dla potrzeb szkoły jak również funkcje środowiskowe natomiast poza godzinami pracy placówki będzie służył mieszkańcom gminy Grzegorzew.

W ramach projektu branży drogowej na terenie objętym opracowaniem przewiduje się budowę drogi wewnętrznej, placu manewrowego, miejsc postojowych oraz chodników, związane z obsługą przyszłego rozbudowanego kompleksu szkolno-sportowego.

Nawierzchnia dróg wewnętrznych wysokościowo i sytuacyjnie połączona została z zaprojektowanym zjazdem z drogi gminnej na działkę.

Tereny wysokościowo ukształtowano tak, aby zapewnić sprawny, szybki spływ wód opadowych z nawierzchni utwardzonych-szczelnych, do zlokalizowanych wg planu sytuacyjnego wpustów deszczowych.

Charakterystyka wpustów deszczowych, wraz z projektem kolektora deszczowego, zawarta jest w części sanitarnej opracowania całościowego.

Roboty ziemne.

Celem wykonania prac związanych z utwardzeniem gruntu przedmiotowej działki konieczne będzie wykonanie następujących prac. Przed wykonaniem koryta pod przyszłe warstwy konstrukcyjne, konieczne jest zdjęcie warstwy gruntu próchnicznego miąższości około 80 cm, a następnie wyprofilowanie i zagęszczenie istniejącego gruntu (piaski średnie, glina). Grunt podłoża zakwalifikowano do grupy nośności G3. Wody gruntowej nie stwierdzono. Miejscami przewarstwienia gruntów wysadzinowych. W górnej warstwie zalega grunt z domieszką gruntów organicznych, które nie mogą stanowić podłoża pod przyszłe place utwardzone. Planuje się w tej strefie wymianę gruntu. Grunt podłoża zagęścić przed ułożeniem kolejnych warstw konstrukcyjnych do wskaźnika $I_s \geq 1,00$, w strefie chodników do $I_s \geq 0,97$. Wszelkie roboty ziemne należy prowadzić poza okresem opadów atmosferycznych, a miejsca otwartych robót ziemnych, zabezpieczyć przed napływaniem wód opadowych.

7. Przekroje konstrukcyjne

Dla nawierzchni drogi wewnętrznej, placu manewrowego, parkingu przewidziano konstrukcję:

kostka brukowa betonowa grafit	gr.8cm,
podsyпка pias.-cemen. 4:1	gr. 3m,
podb. z tłucznia kamiennego stab.	
mechanicznie 0/31,5mm	gr. 15cm
wymiana gruntu - pospółka	gr. 80cm

Nawierzchnia chodników:

kostka brukowa betonowa szara	gr.8cm,
podsyпка pias.-cemen.	gr. 3cm,

war. wzmacniająca, piasek stab. cem. C3/4	gr. 15cm,
war. odcinająca, pospółka	gr. 15cm,

Nawierzchnia chodników:

płyty chodnikowe 20x30 plaza	gr.8cm,
podsypka pias.-cemen.	gr. 3cm,
war. wzmacniająca, piasek stab. cem. C3/4	gr. 15cm,
war. odcinająca, pospółka	gr. 15cm,

Nawierzchnia chodników:

płyty chodnikowe 30x30 plaza	gr.8cm,
podsypka pias.-cemen.	gr. 3cm,
war. wzmacniająca, piasek stab. cem. C3/4	gr. 15cm,
war. odcinająca, pospółka	gr. 15cm,

Obramowanie nawierzchni drogowych stanowić będzie krawężnik betonowy 15x30cm ustawiony na ławie betonowej z oporem C12/15, wyniesiony na 12cm.

Obramowanie nawierzchni ciągów pieszych wykonane będzie przy użyciu obrzeża betonowego ustawionego na ławie z oporem C12/15.

Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni, elementów prefabrykowanych przedstawiono na rysunkach przekroi konstrukcyjnych.

8. Zestawienie robót

- pow. dróg wewnętrznych, miejsc placu manewrowego – 792,04m²,
- parkingi dla pojazdów osobowych – 105,50m²,
- pow. chodników – 826,75m².

Przepisy prawne:

- **Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. Dz. U. Nr 98 poz. 602, z późniejszymi zmianami,**

- **Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. 1999 r. Nr 43 poz. 430,**
- **Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. Nr 170 poz.1393,**
- **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. Nr 177 poz.1729,**
- **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. Nr 220 poz. 2181 - wraz z załącznikami.**

opracował

inż. Bartosz Prałat

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 1409, z 2014 poz. 40, 768, 822

Oświadczam, że Projekt Budowlany branży drogowej Budowy Zakładu Produkcji Wyrobów Identyfikacji Wizualnej i Oznakowania Zewnętrznego został przygotowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany ze względu na proste rozwiązanie, minimalny stopień trudności, zakwalifikowano jako projekt o prostej konstrukcji, nieskomplikowany technicznie. Projekt nie wymaga sprawdzenia przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

zgodnie z Dz. U. nr 120 z dnia 23 czerwca 2003 r.

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Budowa Środowiskowej Hali Sportowej, przy kompleksie Szkolno-Przedszkolnym w Grzegorzewie.

Inwestor:

Gmina Grzegorzew

Plac 1000-lecia Państwa Polskiego 1

62-640 Grzegorzew

Projektant:

BARTOSZ PRAŁAT,

61-658 POZNAŃ, OS. S.BATOREGO 19-32

Podpis:

inż. Bartosz Prałat

Upr. bud. WKP/0305/PWOD/13

1. Zakres robót dla planowanego zadania oraz kolejność wykonywania przewidzianych elementów budowy

Na podstawie wykonanego projektu Inwestor zgłosi rozpoczęcie robót i uzyska zgodę na budowę Hali Środowiskowo – Sportowej w Grzegorzewie.

W ramach projektowanej inwestycji będą mieć miejsce:

- utwardzenie gruntu działki budowlanej poprzez wykonanie jezdni z kostki brukowej betonowej,
- budowę chodnika stanowiącego dojazd do obiektu,
- budowę miejsc postojowych dla sam. osobowych,
- budowę placu manewrowego,
- budowę nowej kanalizacji deszczowej.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na działce, której dotyczy powyższe opracowanie, stoi budynek szkolno-przedszkolny. W ramach powyższego opracowania zostanie on rozbudowany o halę środowiskowo-sportową.

3. Wskazania elementów zagospodarowania działek lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na działce której dotyczy zamierzenie budowlane, w podłożu występuje nieczynna infrastruktura techniczna. Przed przystąpieniem do głównych prac budowlanych, zostanie ona zdemontowana i usunięta.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Podczas realizacji budowy mogą wystąpić zagrożenia dla zdrowia ludzkiego:

- przy pracach związanych z przenoszeniem, rozładowywaniem materiałów z pojazdu,
- potknięcie, poślizgnięcie, upadek podczas poruszania się na terenie budowy,
- ze względu na kontakt bezpośredni pracowników budowy z urządzeniami zasilanymi energią elektryczną, będzie występowało zagrożenie związane z porażeniem elektrycznym,
- podczas cięcia betonu, oraz przy wykonaniu prac porządkowych występować będzie zagrożenie związane z zapyleniem organizmu,
- w związku z odbywającym się na placu budowy ruchem pojazdów, istnieje niebezpieczeństwo najechania na pracownika przez ten pojazd,

- ze względu na bezpośredni kontakt z ostrymi narzędziami, przedmiotami, możliwe są sytuacje skaleczeń, otarć, zranień,
 - możliwe sytuacje poparzeń związanych z przykładowym przygotowaniem gorących napoi.
- W związku z powyższym, podczas prowadzenia robót ziemnych, należy zwrócić szczególną uwagę na linie elektryczne, nad i podziemne, sieci gazowe i wodociągowe, aby nie nastąpiło ich naruszenie, przerwanie.
- Roboty ziemne należy wykonywać sprzętem zmechanizowanym stosując odpowiednie przepisy BHP, w pobliżu urządzeń podziemnych ręcznie.

5. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożeń.

Teren budowy należy wydzielić, aby nie miały na niego wstępu osoby postronne.

Miejsca robót prowadzonych bezpośrednio przy jezdni wygrodzić i oznakować. Dodatkowo inne niebezpieczne dla otoczenia miejsca ogrodzić lub oznakować taśmą ostrzegawczą.

6. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

Wszyscy pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu robót związanych z budową muszą być przeszkoleni w zakresie BHP. Zaświadczenia o przeprowadzeniu szkolenia każdorazowo przechowywane w aktach osobowych pracownika na daną okoliczność.

Przed przystąpieniem do robót kierownik budowy przeprowadzi dodatkowy instruktaż stanowiskowy na budowie.

Instruktaż stanowiskowy zostanie przeprowadzony zgodnie z poniższym programem:

- określenie robót szczególnie niebezpiecznych,
- ryzyko związane z zajmowanym stanowiskiem pracy,
- postępowanie w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- obowiązek stosowania ochrony indywidualnej pracownika.

Instruktaż bezwzględnie zostanie wykonany przed przystąpieniem pracownika do pracy na budowie.

Zwrócić należy szczególną uwagę na pracę robotników w kaskach ochronnych, rękawicach ochronnych oraz kamizelkach ostrzegawczych.

Kierownik budowy wyznaczy osobę do bezpośredniego nadzoru nad pracami.

7. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Materiały i wyroby do wykonywania nawierzchni muszą być składowane zgodnie z przepisami BHP. Miejsca składowe należy tak wyznaczyć aby zapewnić dogodny dojazd przy rozładunku oraz dogodny i bezpieczny sposób transportu do miejsca wbudowania. Najlepszym rozwiązaniem jest dostawa na teren budowy takiej ilości materiałów i wyrobów, która zostanie w danym dniu wbudowana. Składowanie materiałów nie może stwarzać zagrożenia dla ruchu kołowego i ruchu pieszych.

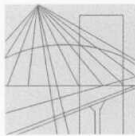
8. Wskazanie przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych.

Niezbędna dokumentacja techniczna oraz inne wymagane dokumenty muszą znajdować się na terenie budowy, być dostępne do wglądu dla osób upoważnionych oraz winny być zabezpieczone przed dostępem do nich osób nieupoważnionych.

Wszystkie prace prowadzone muszą być zgodnie z przepisami BHP, w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych, instrukcjami montażu i innymi przepisami oraz Polskimi Normami aktualnie obowiązującymi.

opracował:

inż. Bartosz Prałat



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt: WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-391/2013

Poznań, dnia 17 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Bartosz Mikołaj Prałat

inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 09 października 1980 r. w Wschowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0305/PWOD/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

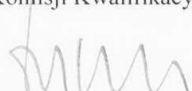
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Bartosz Mikołaj Prałat jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

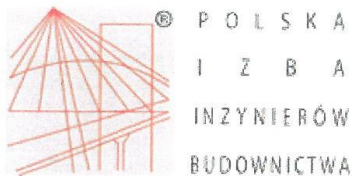
Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Bartosz Mikołaj Prałat
60-687 Poznań, os. Stefana Batorego 19/32
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-LSQ-1CA-491 *

Pan Bartosz Mikołaj Prałat o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0032/14

adres zamieszkania os. Batorego 19/32, 60-687 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-09 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

II. RYSUNKI