

**U C H W A Ł A NR XII/69/2007**  
**RADY GMINY W GRZEGORZEWIE**  
*z dnia 20 listopada 2007 r.*

*w sprawie* określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych  
na 2008 rok

Na podstawie art.18 ust.2 pkt.8 , art.40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. *o samorządzie gminnym* / Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz.1591; z 2002 r. Nr 23, poz.220, Nr 62, poz.558, Nr 113, poz.984, Nr 153, poz.1271, Nr 214, poz.1806; z 2003 r. Nr 80, poz.717, Nr 162, poz.1568; z 2004 r. Nr 102, poz.1055, Nr 116, poz.1203, Nr 167, poz.1759 oraz z 2005 r. Nr 172, poz.1441 i Nr 175, poz.1457, z 2006 r. Nr 17, poz.128, Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218 oraz art.10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. *o podatkach i opłatach lokalnych*<sup>1</sup> / Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz.844, Nr 220,poz.1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245 poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847/ w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 26 lipca 2007 r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych o podatkach i opłatach lokalnych (M.P. Nr 47, poz. 557) oraz z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 10 października 2007 r. w sprawie stawek od środków transportowych obowiązujących w 2008 r. (M.P. z 2007 r. Nr 76, poz. 813) Rada Gminy w Grzegorzewie  
*u c h w a ł a* , co następuje :

§ 1

Ustala się na 2008 rok następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Grzegorzew:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a/ powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	- <b>500,00</b>
b/ powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	- <b>600,00</b>
c/ powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	- <b>750,00</b>

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia :

1)z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej

a/ równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 13 ton o liczbie osi dwie	- <b>1.400,00</b>
b/ równej lub wyższej niż 13 ton, a mniejszej niż 14 ton o liczbie osi dwie	- <b>1.400,00</b>
c/ równej lub wyższej niż 14 ton, a mniejszej niż 15 ton o liczbie osi dwie	- <b>1.400,00</b>
d/ równej lub wyższej niż 15 ton o liczbie osi dwie	- <b>1.900,00</b>
e/ równej lub wyższej niż 12 ton o mniejszej niż 17 ton o liczbie osi trzy	- <b>1.500,00</b>

f/ równej lub wyższej niż 17 ton , a mniejszej niż 19 ton o liczbie osi trzy	- 1.900,00
g/ równej lub wyższej niż 19 ton, a mniejszej niż 21 o liczbie osi trzy	- 1.900,00
h/ równej lub wyższej niż 21 ton, a mniejszej niż 23 tony o liczbie osi trzy	- 1.900,00
i/ równej lub wyższej niż 23 tony, a mniejszej niż 25 ton o liczbie osi trzy	- 1.900,00
j/ równej lub wyższej niż 25 ton o liczbie osi trzy	- 2.150,00
k/ równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 25 ton o liczbie osi cztery i więcej	- 1.900,00
l/ równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 27 ton o liczbie osi cztery i więcej	- 2.150,00
ł/ równej lub wyższej niż 27 ton, a mniejszej niż 29 ton o liczbie osi cztery i więcej	- 2.150,00
m/ równej lub wyższej niż 29 ton, a mniejszej niż 31 ton o liczbie osi cztery i więcej	- 2.150,00
n/ równej lub wyższej niż 31 ton, o liczbie osi cztery i więcej	- 2.150,00

2. z innym zawieszeniem osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a/ równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 13 ton o liczbie osi dwie	- 1.400,00
b/ równej lub wyższej niż 13 ton, a mniejszej niż 14 ton o liczbie osi dwie	-1.400,00
c/ równej lub wyższej niż 14 ton, a mniejszej niż 15 ton o liczbie osi dwie	-1.400,00
d/ równej lub wyższej niż 15 ton o liczbie osi dwie	- 1.900,00
e/ równej lub wyższej niż 12 ton o mniejszej niż 17 ton o liczbie osi trzy	- 1.500,00
f/ równej lub wyższej niż 17 ton , a mniejszej niż 19 ton o liczbie osi trzy	- 1.900,00
g/ równej lub wyższej niż 19 ton, a mniejszej niż 21 o liczbie osi trzy	- 1.900,00
h/ równej lub wyższej niż 21 ton, a mniejszej niż 23 tony o liczbie osi trzy	- 1.900,00
i/ równej lub wyższej niż 23 tony, a mniejszej niż 25 ton o liczbie osi trzy	- 1.900,00
j/ równej lub wyższej niż 25 ton o liczbie osi trzy	- 2.150,00
k/ równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 25 ton o liczbie osi cztery i więcej	- 1.900,00
l/ równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 27 ton o liczbie osi cztery i więcej	- 2.150,00
ł/ równej lub wyższej niż 27 ton, a mniejszej niż 29 ton o liczbie osi cztery i więcej	- 2.150,00
m/ równej lub wyższej niż 29 ton, a mniejszej niż 31 ton o liczbie osi cztery i więcej	

- |   |                   |
|---|-------------------|
|   | <b>- 2.400,00</b> |
| n/ równej lub wyższej niż 31 ton, o liczbie osi cztery i więcej | <b>- 2.400,00</b> |
3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- |                                   |                   |
|-----------------------------------|-------------------|
| a/ od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony | <b>- 600,00</b>   |
| b/ od 5,5 tony i poniżej 9 ton    | <b>- 800,00</b>   |
| c/ od 9 ton i poniżej 12 tony     | <b>- 1.200,00</b> |
4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia :
- 1) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- |   |                   |
|---|-------------------|
| a/ równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton o liczbie osi dwie  | <b>- 1.600,00</b> |
| b/ równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 25 ton o liczbie osi dwie | <b>- 1.700,00</b> |
| c/ równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 31 ton o liczbie osi dwie | <b>- 1.700,00</b> |
| d/ równej lub wyższej niż 31 ton do 36 ton włącznie o liczbie osi dwie      | <b>- 1.800,00</b> |
| e/ powyżej 36 ton o liczbie osi dwie  | <b>- 2.200,00</b> |
| f/ równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie o liczbie osi trzy      | <b>- 1.750,00</b> |
| g/ powyżej 36 ton a mniejszej niż 40 ton o liczbie osi trzy                 | <b>- 2.200,00</b> |
| h/ równej lub wyższej niż 40 ton o liczbie osi trzy                         | <b>- 2.300,00</b> |
- 2) z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- |   |                   |
|---|-------------------|
| a/ równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton o liczbie osi dwie  | <b>- 1.600,00</b> |
| b/ równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 25 ton o liczbie osi dwie | <b>- 1.700,00</b> |
| c/ równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 31 ton o liczbie osi dwie | <b>- 1.700,00</b> |
| d/ równej lub wyższej niż 31 ton do 36 ton włącznie o liczbie osi dwie      | <b>- 1.800,00</b> |
| e/ powyżej 36 ton o liczbie osi dwie  | <b>- 2.200,00</b> |
| f/ równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie o liczbie osi trzy      | <b>- 1.750,00</b> |
| g/ powyżej 36 ton a mniejszej niż 40 ton o liczbie osi trzy                 | <b>- 2.200,00</b> |
| h/ równej lub wyższej niż 40 ton, o liczbie osi trzy                        | <b>- 2.400,00</b> |
5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

- 800,00

6. Od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

- 1) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszenie uznany za równoważne, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą :
- a/ równą lub wyższą niż 12 ton, a mniejszą niż 18 ton o liczbie osi jedna - 850,00
  - b/ równą lub wyższą niż 18 ton, a mniejszą niż 25 ton o liczbie osi jedna - 1.100,00
  - c/ równą lub wyższą niż 25 ton - 1.200,00
  - d/ równą lub wyższą niż 12 ton, a mniejszą niż 28 ton o liczbie osi dwie - 1.000,00
  - e/ równą lub wyższą niż 28 ton, a mniejszą niż 33 tony o liczbie osi dwie - 1.200,00
  - f/ równą lub wyższą niż 33 tony do 38 ton włącznie o liczbie osi dwie - 1.300,00
  
  - g/ równą lub wyższą niż 38 ton o liczbie osi dwie - 1.700,00
  - h/ równą lub wyższą niż 12 ton do 38 ton włącznie o liczbie osi trzy - 1.100,00
  - i/ równą lub wyższą niż 38 ton o liczbie osi trzy - 1.700,00
- 2) z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą :
- a/ równą lub wyższą niż 12 ton, a mniejszą niż 18 ton o liczbie osi jedna - 850,00
  - b/ równą lub wyższą niż 18 ton, a mniejszą niż 25 ton o liczbie osi jedna - 1.100,00
  - c/ równą lub wyższą niż 25 ton - 1.200,00
  - d/ równą lub wyższą niż 12 ton, a mniejszą niż 28 ton o liczbie osi dwie - 1.000,00
  - e/ równą lub wyższą niż 28 ton, a mniejszą niż 33 tony o liczbie osi dwie - 1.200,00
  - f/ równą lub wyższą niż 33 tony do 38 ton włącznie o liczbie osi dwie - 1.300,00
  - g/ równą lub wyższą niż 38 ton o liczbie osi dwie - 1.700,00
  - h/ równą lub wyższą niż 12 ton do 38 włącznie ton o liczbie osi trzy - 1.100,00
  - i/ równą lub wyższą niż 38 ton, o liczbie osi trzy - 1.700,00

7. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia :

- a/ mniej niż 30 miejsc - 1.300,00
- b/ równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.500,00

8. Dla pojazdów określonych w pkt 1, 3, 5, 7 wyprodukowanych przed 1990 rokiem stawki podatku

zwiększa się o 10 zł. i określa w wysokości:

a/ od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **510,00**
- od 5,5 tony do 9 ton włącznie - **610,00**
- od 9 ton do poniżej 12 ton - **760,00**

b/ od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton :

- od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony - **610,00**
- od 5,5 tony i poniżej 9 ton - **810,00**
- od 9 ton i poniżej 12 ton - **1.210,00**

c/ od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

- **810,00**

d/ od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia :

- mniej niż 30 miejsc - **1.310,00**
- równej lub wyższej niż 30 miejsc - **1.510,00**

9. Dla pojazdów określonych w pkt 1, 3, 5, 7 posiadających katalizatory stawki podatku zmniejsza się o 50 zł. i określa w wysokości :

a/ od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu :

- od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **450,00**
- powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **550,00**
- powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - **700,00**

b/ od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3.5 tony i poniżej 12 ton :

- od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton - **550,00**
- od 5,5 tony do 9 ton włącznie - **750,00**
- od 9 ton i poniżej 12 ton - **1.150,00**

c/ od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

- **750,00**

d/ od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- |                                    |            |
|------------------------------------|------------|
| - mniej niż 30 miejsc              | - 1.250,00 |
| - równej lub wyższej niż 30 miejsc | - 1.450,00 |

## § 2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

## § 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i ma zastosowanie do wymiaru podatku na 2008 rok.

Przewodniczący Rady Gminy

Waldemar Banasiak

<sup>1</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich :

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi ( Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992 ),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe ( Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999 ).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie- z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.