

U C H W A Ł A NR XLIII/245/2014

RADY GMINY GRZEGORZEW z dnia 29 października 2014 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych
na 2015 rok

Na podstawie art.18 ust.2 pkt.8, art.40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym / tekst jednolity Dz. U. z 2013, poz. 594 z późn. zm./ oraz art.10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ /tekst jednolity Dz. U. z 2014, poz. 849 / w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2014 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2015 r. (M.P. z 2014r. , poz. 718) oraz z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 10 października 2014 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2015r. (M.P. z 2014r., poz. 895) Rada Gminy w Grzegorzewie *u c h w a ł a*, co następuje :

§ 1.Ustala się na 2015 rok następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Grzegorzew:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a/ powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	- 530,00
b/ powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	- 630,00
c/ powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	- 790,00

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia :

1) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej

a/ równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 15 ton o liczbie osi dwie	- 1.470,00
b/ równej lub wyższej niż 15 ton o liczbie osi dwie	- 2.000,00
c/ równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 17 ton o liczbie osi trzy	- 1.580,00
d/ równej lub wyższej niż 17 ton, a mniejszej niż 25 ton o liczbie osi trzy	- 2.000,00
e/ równej lub wyższej niż 25 ton o liczbie osi trzy	- 2.260,00
f/ równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 25 ton o liczbie osi cztery i więcej	- 2.000,00
g/ równej lub wyższej niż 25 ton o liczbie osi cztery i więcej	- 2.260,00

2) z innym zawieszeniem osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a/ równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 15 ton o liczbie osi dwie	- 1.470,00
b/ równej lub wyższej niż 15 ton o liczbie osi dwie	- 2.000,00
c/ równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 17 ton o liczbie osi trzy	- 1.580,00
d/ równej lub wyższej niż 17 ton, a mniejszej niż 25 ton o liczbie osi trzy	- 2.000,00

e/ równej lub wyższej niż 25 ton o liczbie osi trzy	- 2.260,00
f/ równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 25 ton o liczbie osi cztery i więcej	- 2.000,00
g/ równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 29 ton o liczbie osi cztery i więcej	- 2.260,00
h/ równej lub wyższej niż 29 ton o liczbie osi cztery i więcej	- 2.610,00

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a/ od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony	- 630,00
b/ od 5,5 tony i poniżej 9 ton	- 840,00
c/ od 9 ton i poniżej 12 ton	- 1.260,00

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia :

1) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a/ równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton o liczbie osi dwie	- 1.680,00
b/ równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 31 ton o liczbie osi dwie	- 1.790,00
c/ równej lub wyższej niż 31 ton do 36 ton włącznie o liczbie osi dwie	- 1.890,00
d/ powyżej 36 ton o liczbie osi dwie	- 2.310,00
e/ równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie o liczbie osi trzy	- 1.840,00
f/ powyżej 36 ton a mniejszej niż 40 ton o liczbie osi trzy	- 2.310,00
h/ równej lub wyższej niż 40 ton o liczbie osi trzy	- 2.420,00

2) z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a/ równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 18 ton o liczbie osi dwie	- 1.680,00
b/ równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 31 ton o liczbie osi dwie	- 1.790,00
c/ równej lub wyższej niż 31 ton do 36 ton włącznie o liczbie osi dwie	- 2.060,00
d/ powyżej 36 ton o liczbie osi dwie	- 2.310,00
e/ równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie o liczbie osi trzy	- 1.840,00
f/ powyżej 36 ton a mniejszej niż 40 ton o liczbie osi trzy	- 2.310,00
g/ równej lub wyższej niż 40 ton, o liczbie osi trzy	- 2.710,00

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

- 840,00

6. Od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

- 1) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszenie uznanym za równoważne, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą :
- a/ równą lub wyższą niż 12 ton, a mniejszą niż 18 ton o liczbie osi jedna - **900,00**
 - b/ równą lub wyższą niż 18 ton, a mniejszą niż 25 ton o liczbie osi jedna - **1.160,00**
 - c/ równą lub wyższą niż 25 ton o liczbie osi jedna - **1.260,00**
 - d/ równą lub wyższą niż 12 ton, a mniejszą niż 28 ton o liczbie osi dwie - **1.050,00**
 - e/ równą lub wyższą niż 28 ton, a mniejszą niż 33 tony o liczbie osi dwie - **1.260,00**
 - f/ równą lub wyższą niż 33 tony do 38 ton włącznie o liczbie osi dwie - **1.370,00**
 - g/ równą lub wyższą niż 38 ton o liczbie osi dwie - **1.790,00**
 - h/ równą lub wyższą niż 12 ton do 38 ton włącznie o liczbie osi trzy - **1.160,00**
 - i/ równą lub wyższą niż 38 ton o liczbie osi trzy - **1.790,00**
- 2) z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą :
- a/ równą lub wyższą niż 12 ton, a mniejszą niż 18 ton o liczbie osi jedna - **900,00**
 - b/ równą lub wyższą niż 18 ton, a mniejszą niż 25 ton o liczbie osi jedna - **1.160,00**
 - c/ równą lub wyższą niż 25 ton o liczbie osi jedna - **1.260,00**
 - d/ równą lub wyższą niż 12 ton, a mniejszą niż 28 ton o liczbie osi dwie - **1.050,00**
 - e/ równą lub wyższą niż 28 ton, a mniejszą niż 33 tony o liczbie osi dwie - **1.260,00**
 - f/ równą lub wyższą niż 33 tony do 38 ton włącznie o liczbie osi dwie - **1.380,00**
 - g/ równą lub wyższą niż 38 ton o liczbie osi dwie - **1.810,00**
 - h/ równą lub wyższą niż 12 ton do 38 włącznie ton o liczbie osi trzy - **1.160,00**
 - i/ równą lub wyższą niż 38 ton, o liczbie osi trzy - **1.790,00**

7. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia :

- a/ mniej niż 30 miejsc - **1.370,00**
- b/ równej lub wyższej niż 30 miejsc - **1.580,00**

8. Dla pojazdów określonych w pkt 1, 3, 5, 7 wyprodukowanych przed 1990 rokiem stawki podatku zwiększa się o 10 zł. i określa w wysokości:

- a/ od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **540,00**
 - powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **640,00**

- powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	- 800,00
b/ od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton :	
- od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony	- 640,00
- od 5,5 tony i poniżej 9 ton	- 850,00
- od 9 ton i poniżej 12 ton	- 1.270,00
c/ od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego	- 850,00
d/ od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia :	
- mniej niż 30 miejsc	- 1.380,00
- równej lub wyższej niż 30 miejsc	- 1.590,00

9. Dla pojazdów określonych w pkt 1, 3, 5, 7 posiadających katalizatory stawki podatku zmniejsza się o 50 zł. i określa w wysokości :

a/ od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu :	
- powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	- 480,00
- powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	- 580,00
- powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	- 740,00
b/ od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton :	
- od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton	- 580,00
- od 5,5 tony do 9 ton włącznie	- 790,00
- od 9 ton i poniżej 12 ton	- 1.210,00
c/ od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego	- 790,00
d/ od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:	
- mniej niż 30 miejsc	- 1.320,00
- równej lub wyższej niż 30 miejsc	- 1.530,00

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2015 rok.

PRZEWODNICZĄCY RADY GMINY
/-/ Waldemar Banasiak

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich :

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie- z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.