

RDS.6220.3.2018

P O S T A N O W I E N I E

Na podstawie art.63 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081) zwaną dalej *ooś* oraz art.123 ustawy z 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz.U. z 2018 r. , poz. 2096) w toku postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, prowadzonego na wniosek Powiatowego Zarządu Dróg w Kole, ul. Toruńska 200 reprezentowanego przez pełnomocnika - Pana Michała Bekier

p o s t a n a w i a m

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu na rzece Rgilewce w miejscowości Barłogi

U Z A S A D N I E N I E

16.10.2018 r. do Urzędu Gminy w Grzegorzewie wpłynął wniosek z 15.10.2018 r. Powiatowego Zarządu Dróg w Kole, ul.Toruńska 200 reprezentowanego przez MPONT Michał Bekier zam. Sycewo 55 , 62-610 Sompolno , o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie mostu na rzece Rgilewce w miejscowości Barłogi** .

Do wniosku została załączona karta informacyjna przedsięwzięcia sporządzona zgodnie z art.3 ust.1pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie , udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081) wraz z załącznikami .

Planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust.1 pkt 60 *rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz.U. z 2016 r.,poz.71), tj. do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Na podstawie art. 61 § 4 ustawy z 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz.U. z 2018 r. , poz. 2096) Wójt Gminy Grzegorzew zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie oraz o możliwości zapoznania się z aktami sprawy i

składania uwag i wniosków. Zawiadomienie zostało obwieszczone na tablicy informacyjnej i stronie internetowej Urzędu Gminy w Grzegorzewie www.bip.grzegorzew.pl w zakładce [informacje ogólne/ochrona środowiska/postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko](#) oraz na tablicy informacyjnej miejscowości Barłogi, w której przedsięwzięcie będzie realizowane.

W toku prowadzonego postępowania na podstawie art. 64 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081) Wójt Gminy Grzegorzew wystąpił do Wielkopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego, Wody Polskie, Zarządu Zlewni w Kole o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego zadania.

Zarówno Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny opinią sanitarną Nr DN-NS.9012.1448.2018 z dnia 7.11.2018 r., Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu opinią nr WOO-IV.4220.1148.2018.AK.3 z dnia 30.11.2018 r. oraz Państwowe Gospodarstwo Wodne, Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu stwierdzili, iż nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanej przebudowy mostu na rzece Rgilewce w miejscowości Barłogi.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie mostu na rzece Rgilewce w ciągu drogi powiatowej nr 3428P w miejscowości Barłogi na działkach nr 199/6, 199/7, 199/8, 199/9, 199/10, 199/11 i 452/1. W ramach planowanych prac przewiduje się rozbiórkę istniejącego jednoprzęsłowego obiektu mostowego i budowę w jego miejscu nowego obiektu mostowego – jednoprzęsłowego o prześle z belek sprężonych prefabrykowanych, opartych na betonowych przyczółkach. Projektowany obiekt będzie posiadał prześło o długości w osiach podparcia 14,5 m oraz szerokość całkowitą 12,10 m. Całkowita długość obiektu wraz ze skrzydłami wyniesie 23,58 m. Wraz z budową mostu planowana jest przebudowa drogi na łącznej długości (uwzględniając długość mostu) ok. 50 m oraz odbudowa i umocnienie koryta rzeki Rgilewki na długości ok. 54 m. Całkowita powierzchnia zajęta przez planowany obiekt mostowy wraz z umocnieniem koryta rzeki Rgilewki, przebudową odcinków dojazdów i ich skarp wyniesie ok. 1200 m². Powierzchnia zajęta przez sam obiekt mostowy wyniesie 285 m².

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy o oś uznano, że na etapie realizacji inwestycji może nastąpić zwiększona emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza. Analiza dokumentacji wykazała, że źródłem emisji substancji do powietrza będą procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Jednakże emisje te będą miały charakter miejscowy oraz okresowy i ustana po zakończeniu prac budowlanych.

W celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania na etapie realizacji planowanej inwestycji prace budowlano-montażowe w sąsiedztwie terenów podlegających ochronie przed hałasem będą prowadzone tylko w porze dnia, tj. w godzinach 6:00 - 22:00, co zostało uwzględnione w warunkach wpisanych w niniejszej opinii. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie, z uwagi na stosunkowo niewielkie natężenie ruchu pojazdów, nie będzie znaczącym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu. Analiza treści zgromadzonych materiałów wykazała, że aktualne natężenie ruchu na przedmiotowej drodze kształtuje się na poziomie łącznie ok. 854 pojazdów lekkich i ciężkich na dobę, z czego ok. 95 % całodobowego ruchu pojazdów przypada na porę dnia (6:00 - 22:00). Zgodnie z prognozą ruchu natężenie ruchu pojazdów lekkich i ciężkich na dobę w roku 2029 będzie się kształtowało na poziomie ok. 1219 pojazdów lekkich i ciężkich (łącznie). Przeprowadzona analiza akustycznego oddziaływania przedsięwzięcia w zakresie emisji hałasu wykazała, że nie będzie ono powodowało przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112). Na podstawie zgromadzonych materiałów stwierdzono również, że ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, nie przewiduje się jego ponadnormatywnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy o oś z danych zawartych w karcie przedsięwzięcia wynika, iż na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady związane z charakterem prowadzonych prac budowlanych i rozbiórkowych oraz odpady związane z bytowaniem pracowników budowy. Wszystkie odpady będą okresowo gromadzone w wyznaczonych na ten cel miejscach, a następnie będą przekazywane podmiotom uprawnionym do gospodarki odpadami do dalszego zagospodarowania.

Biorąc pod uwagę skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, a także przewidziane do zastosowania rozwiązania techniczne i technologiczne stwierdzono, że nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Stosowane materiały budowlane będą posiadały odpowiednie aprobaty i certyfikaty, co zagwarantuje ich bezpieczną dla środowiska gruntowo-wodnego eksploatację. W celu zapewnienia ochrony środowiska gruntowo-wodnego i wód rzeki Rgilewki naprawy sprzętu budowlanego i transportowego będą przeprowadzane w wyspecjalizowanych serwisach, poza terenem budowy, natomiast doraźne naprawy sprzętu – na terenie zaplecza budowy – w wyznaczonych miejscach, zabezpieczonych przed przenikaniem substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego, co zostało uwzględnione w warunkach zawartych w niniejszej opinii jako rozwiązania ukierunkowane na wyeliminowanie potencjalnego ryzyka związanego z możliwością przedostawania się niekontrolowanych wycieków płynów eksploatacyjnych do gruntu i wód rzeki Rgilewki.

Analiza zgromadzonych materiałów wykazała, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na obecny reżim hydrologiczny rzeki Rgilewki.

Z treści dokumentacji wynika, że wybrany rodzaj konstrukcji nośnej obiektu (z wykorzystaniem belek prefabrykowanych) jest rozwiązaniem najmniej ingerującym w koryto rzeki Rgilewki podczas wznoszenia obiektu oraz wykluczającym konieczność odnawiania malarskich powłok antykorozyjnych, która występuje w przypadku użycia dźwigarów stalowych. Z kolei zastosowanie ścianek szczelnych podczas wykonywania prac fundamentowych i korpusów przyczółków umożliwi odcięcie koryta rzeki Rgilewki od frontu robót związanych z betonowaniem podpór, co z kolei wyeliminuje ryzyko zanieczyszczenia koryta rzeki mieszkanką betonową. Na podstawie treści dokumentacji ustalono, że planowany obiekt mostowy będzie odwadniany poprzez odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do rzeki Rgilewki. W oparciu o zapisy zawarte w karcie przedsięwzięcia stwierdzono, że przy uwzględnieniu planowanych do zastosowania rozwiązań technicznych i technologicznych, realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie znacząco negatywnie zarówno na stan wód powierzchniowych, jak i podziemnych. W związku z powyższym w odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, b, c, d, f, h, i, j ustawy ooś nie przewiduje się negatywnego wpływu przedsięwzięcia na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych i obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód, a także na wody powierzchniowe. Ponadto, przedsięwzięcie nie będzie wpływać na obszary o znaczeniu historycznym, kulturowym oraz archeologicznym. Nie będzie także zlokalizowane na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, obszarach górskich i leśnych, a także na obszarach o dużej gęstości zaludnienia. Biorąc pod uwagę przedstawione przez inwestora analizy i założenia co do funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska na przedmiotowym obszarze w związku z realizacją przedsięwzięcia.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Przedsięwzięcie będzie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie przyczyni się do zwiększenia emisji zanieczyszczeń do powietrza i nie wpłynie znacząco na

zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja obiektu mostowego oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz przeprowadzoną analizę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do zapisów art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b i pkt 3 lit. f ustawy ooś, nie przewiduje się kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami. Zgodnie z informacjami zawartymi w uzupełnieniu k.i.p. przedmiotowe przedsięwzięcie będzie powiązane z innym przedsięwzięciem o nazwie „Odbudowa rzeki Rgilewki od km. 9+000 do km 32+800”. Planowany obiekt mostowy zostanie wykonany w ciągu istniejącej drogi powiatowej nr 3428 P i będzie stanowił jej część, umożliwiając przeprawę przez koryto rzeki Rgilewki.

Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust.1 pkt 1 lit. c ustawy ooś należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych oraz znaczącym negatywnym wpływem na bioróżnorodność. Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy ooś na podstawie zgromadzonych materiałów ustalono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614). Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są: obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina ŚrodkowejWartyPLB300002, pradolina Bzury-Neru PLH100006, oddalone o ok. 15 km od miejsca realizacji przedsięwzięcia. Analiza dokumentacji wykazała, że przedmiotowe przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane w śladzie istniejącego mostu na rzece Rgilewce oraz na gruntach przyległych, a jego realizacja będzie się wiązać z wycinką 7 drzew z gatunku olsza czarna o obwodach od 25 cm do 130 cm. Ponadto do wycinki przeznaczono 24 m² samosiejek drzew. Na terenie miejsca przeznaczonego pod realizację przedsięwzięcia nie stwierdzono obecności chronionych gatunków roślin, a planowany do rozbiórki most nie jest miejscem gniazdowania ptaków. W celu ochrony ewentualnych ptaków lęgowych wycinkę drzew i samosiejek należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada przeciętnie od 1 marce do 31 lipca. Dopuszcza się odstępstwo od powyższego w przypadku udokumentowania przez nadzór przyrodniczy braku zasiedlonych miejsc lęgowych ptaków. Na podstawie treści dokumentacji ustalono, że światło poziome mostu wynosi obecnie 11,28 m, natomiast po realizacji inwestycji – 12,32 m. Światło pionowe (mierzone od dna rzeki) wynosi obecnie 2,58 m, a po przebudowie będzie wynosić 2,15 m. Brzegi rzeki Rgilewki na całej długości pod projektowanym obiektem mostowym umocnione zostaną materacami gabionowymi. W celu zapewnienia migracji małych zwierząt wzdłuż brzegów rzeki Rgilewki pod mostem należy wykonać na obu brzegach rzeki półek dla zwierząt o minimalnej szerokości 0,5 m, powyżej średniego poziomu wody w rzece. Przedmiotowe półki należy w sposób płynny połączyć z otoczeniem, by umożliwić zwierzętom do nich dostęp. Nawierzchnię półek należy wyłożyć gruntem zapewniającym utrzymanie dużej wilgotności podłoża. W celu

ochrony drobnych zwierząt w okresie rozrodczym lub migracji płazów i gadów, tj. od 15 lutego do końca października, należy wykonać płotki herpetologiczne, ogradzające teren budowy. Płotki powinny mieć wysokość co najmniej 50 cm, z przewieszką i zostać wkopane w ziemię na głębokość 10 cm.

Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w śladzie istniejącego mostu oraz realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w opinii warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na krajobraz, korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy ooś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na skalę, charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znaczącego negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie nie narusza zapisów rozporządzenia Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu z dnia 2 kwietnia 2014 r. w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego Warty. Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie stwierdza się brak możliwości znaczącego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód a tym samym nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Po zapoznaniu się z przedstawionymi przez wnioskodawcę informacjami o planowanym przedsięwzięciu, uwzględniając zakres planowanych zmian w środowisku **nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.**

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji postanowienia .

P O U C Z E N I E

Na niniejsze postanowienie stronom nie przysługuje zażalenie .

Otrzymują:

1. Powiat Kolski

ul. Sienkiewicza 21/23

62-600 Koło

2. Powiatowy Zarząd Dróg

ul. Toruńska 200

62-600 Koło

3. Pan Rafał Kotkowski

4. Pełnomocnik

Pan Michał Bekier

5. Stanowisko ds. dróg w miejscu

6. a.a.