

U C H W A Ł A N R X X / 9 3 / 2 0 0 4
R A D Y G M I N Y W G R Z E G O R Z E W I E
z d n i a 2 4 c z e r w c a 2 0 0 4 r o k u

w sprawie *wyrażenia zgody na realizację inwestycji pn.: "Przebudowa dróg gminnych Lipie Góry – Bylice Kolonia – Bylice Wieś"*

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 9 lit.e oraz art. 58 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. *o samorządzie gminnym* / Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz.1591 z późn. zm. / Rada Gminy w Grzegorzewie u c h w a ł a , c o n a s t ę p u j e :

§ 1

1. Wyraża się zgodę na realizację inwestycji pod nazwą : "Przebudowa dróg gminnych Lipie Góry – Bylice Kolonia – Bylice Wieś" o wartości 1.072.482,00 zł.
2. Termin realizacji zadania określa się na lata 2004-2006.

§ 2

Zobowiązanie powyższe zostanie pokryte:

- w 2004 roku z środków własnych w wysokości 29.728 zł.
- w 2005 roku w kwocie 1.042.754 zł. z środków własnych w wysokości 292.016,60 zł z podatku od nieruchomości i wnioskowanej pomocy z Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego w kwocie 750.737,40 zł .
- w 2006 roku 0,00 zł.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY GMINY

/-/ STANISŁAW PYKA

UZASADNIENIE

do uchwały Nr X X/ 93 / 2004 Rady Gminy w Grzegorzewie
z dnia 24 czerwca 2004 roku

w s p r a w i e wyrażenia zgody na realizację inwestycji pn.:” Przebudowa dróg
gminnych
Lipie Góry – Bylice Kolonia – Bylice Wieś”

W roku bieżącym przystąpiono do prac związanych z opracowaniem dokumentacji na przebudowę dróg w ciągu drogowym Lipie Góry – Bylice Kolonia – Bylice Wieś, której wartość kosztorysowa wynosi 1.012.382 zł całkowity koszt realizacji zadania określa się na kwotę 1.072.482 zł.

Przebudowa wymienionej drogi jest konieczna z uwagi na zły stan nawierzchni.

Istnieje możliwość dofinansowania w 70 % z Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego, do którego gmina będzie składała wnioski.

Biorąc pod uwagę powyższe podjęci przedmiotowej uchwały jest zasadne.

WÓJT GMINY
/-/ Bożena Dominiak

Grzegorzew, dnia 24 czerwca 2004 r.