



Bydgoszcz, dnia 25 marca 2021 r.

REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W BYDGOSZCZY

WOO.4201.2.2016.ADS.18

DECYZJA

Na podstawie art. 104 i 105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.), zwaną dalej ustawą Kpa, w związku z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. d) i ust. 6 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 j.t.), zwaną dalej ustawą ooś,

po rozpatrzeniu

wniosku z dnia 6 grudnia 2016 r. (uzupełnianego w dniach: 23 i 29 grudnia 2016 r.), PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. z siedzibą w Warszawie, reprezentowanych przez Pana Daniela Marandę z Zespołu Doradców Gospodarczych „TOR” Sp. z o.o., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, dla przedsięwzięcia pn.: „Prace na linii kolejowej C-E 65, na odcinku Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo – odcinek realizacyjny – granica województwa łódzkie / wielkopolskie – km 370,310 (województwo kujawsko – pomorskie)”, realizowanego w obszarze i zakresie określonym w załącznikach graficznych dołączonych do wniosku,

orzeka się

umorzyć powyższe postępowanie w całości.

UZASADNIENIE

W dniu 6 grudnia 2016 r., wpłynął wniosek uzupełniany w dniach 23 i 29 grudnia 2016 r., złożony przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie, reprezentowane przez Pana Daniela Marandę z Zespołu Doradców Gospodarczych „TOR”

Sp. z o.o., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, dla przedsięwzięcia pn.: „Prace na linii kolejowej C-E 65, na odcinku Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo – odcinek realizacyjny – granica województwa łódzkie / wielkopolskie – km 370,310 (województwo kujawsko – pomorskie)”.

Po zapoznaniu się z załączonymi do wniosku dokumentami, w tym z kartą informacyjną przedsięwzięcia stwierdzono, że planowana inwestycja jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionym w § 3 ust. 2 pkt 1: „polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 2 ust. 1 i niespełniające kryteriów, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 1”, w nawiązaniu do § 2 ust. 1 pkt 29: „linie kolejowe wchodzące w skład transeuropejskiego systemu kolei, w rozumieniu ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym”.

W dniu 11 października 2019 r. weszło w życie rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 t.j.), zgodnie z którym do spraw z zakresu wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie tego rozporządzenia, stosuje się przepisy dotychczasowe.

W związku z tym, kwalifikacja przedmiotowego przedsięwzięcia jako mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko nie uległa zmianie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, w wyniku przeanalizowania załączonych do wniosku dokumentów, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia, mając na względzie opinie inspekcji sanitarnych: Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Inowrocławiu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radziejowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koninie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kole oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, w dniu 7 kwietnia 2017 r., wydał postanowienie ustalające zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W chwili, gdy przedmiotowe postanowienie stało się ostateczne, zgodnie z art. 63 ust. 5 uouioś, tut. organ w dniu 6 czerwca 2017 r., zawiesił postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do czasu przedłożenia przez Wnioskodawcę raportu o oddziaływaniu na środowisko (postanowienie znak: WOO.4201.2.2016.ADS.11).

Do chwili obecnej Inwestor nie przedłożył w danej sprawie raportu, zatem mając na względzie zapisy art. 63 ust. 5a uouioś, a także art. 98 § 2 Kpa, ustąpiły przyczyny

uzasadniające zawieszenie przedmiotowej sprawy, a więc na podstawie art. 97 § 2 Kpa, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, przystąpił do podjęcia niniejszego postępowania.

Wobec powyższego postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Bydgoszczy

Szymon Kosmalski
/-podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Pan Daniel Maranda, ul. Osada Ojców 38, 04-211 Warszawa
2. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
3. Pozostałe strony postępowania, zawiadomienie w trybie art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego,
Do wiadomości

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bydgoszczy, ul. Kościuszki 27, 85-079 Bydgoszcz
 2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Inowrocławiu, plac Klasztorny 1B, 88-100 Inowrocław
 3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radziejowie, ul. Kościuszki 20/22, 88-200 Radziejów
 4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koninie, ul. Stanisława Staszica 16, 62-500 Konin
 5. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kole, ul. Toruńska 72, 62-600 Koło
 6. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań
- Sprawę prowadzi: Anna Deczyńska - Sadowska, tel.: 52 50-65-666, wew. 6044, e-mail: anna.deczyńska.bydgoszcz@rdos.gov.pl