

Załącznik Nr 1 do Zarządzenia nr 121/2021
Wójta Gminy Grzegorzew z dnia 22.02.2021r.

**Obowiązujące normy paliwowe dla pojazdów pożarniczych będących w dyspozycji
Ochotniczych Straży Pożarnych w gminie Grzegorzew**

LP	NAZWA JEDNOSTKI OSP	Marka /typ pojazdu	Rodzaj paliwa	NORMY ZUŻYCIA PALIWA			
				na 100 km przebiegu pojazdu w litrach	na 1 min. pracy silnika na postoju	Norma zużycia na rozruchy	na 1 godz. pracy autopomp y na postoju
1.	OSP GRZEGORZEW	STAR GBA 2,5/16	ON	28	0,14	4	21
		FS LUBLIN 352412	ON	13,5	0,07	4	-
		OPEL ASTRA 1,4	ET	8,6	0,04	4	-
		MAN TGM 13.290 BL GBA 3,5/29	ON	29	0,15	4	21
2.	OSP BARŁOGI	FORD TRANSIT	ET	12	0,07	6	4,2
		JELCZ 004	ON	30	0,15	12	21
3.	OSP BORYSŁAWICE	STAR 200	ON	26	0,13	12	21
		VOLKSWAGEN T-4	ET	13,50	0,07	6	-
4.	OSP KIEŁCZEWEK- BOGUSZYNIEC	OPEL VIVARO	ON	10	0,07	6	-
5.	OSP ZABŁOCIE	RENAULT S 160	ON	19	0,18	6	22
6.	OSP PONĘTÓW DOLNY	FS LUBLIN 3302	ON	13,5	0,07	6	-

7.	OSP TARNÓWKA	ŻUK- A-15	ET	14	0,07	6	-
8.	OSP BYLICE	VOLKSWAGEN TRANSPORTER	ON	10	0,07	6	-

Rozliczanie zużycia paliwa przez pojazdy:

1. Norma podstawowa zużycia paliwa może zostać zwiększona w przypadku:
 - 1) Wyjazdu alarmowego - do 8% normy, dla przebiegu pojazdu liczonego łącznie od wyjazdu do powrotu,
 - 2) Używania pojazdu w trudnych warunkach pracy i w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca - do 10 % normy,
 - 3) Jazdy po drogach gruntowych, błotnistych i bezdrożach - do 30 % normy,
2. Łącznie suma zwiększenia normy podstawowej zużycia paliwa nie może przekraczać 30% tej normy.
3. Normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik do 0,005 i wyrażenia jej w dm³/min.
4. Dla pracy autopompy normę pracy silnika pojazdu ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik do 0,01 i wyrażenie jej w dm³/min.
5. Dla pozostałych urządzeń napędzanych z silnika pojazdu normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa, przez pomnożenie jej przez współczynnik do 0,006 i wyrażenie jej w dm³/min.

Praca silnika na postoju podczas akcji ratowniczo-gaśniczej w celu:

1. Oświetlenia terenu akcji, gdy pojazd nie posiada odrębnego źródła zasilania.
2. Doładowania akumulatorów, podczas zabezpieczenia zdarzenia w trakcie postoju z włączonymi światłami błyskowymi i zasilania radiotelefonu.
3. Pracy pojazdu w strefie zagrożenia przy akcji ratowniczo-gaśniczej.
4. Pracy urządzeń grzewczych z silnika pojazdu podczas akcji ratowniczo-gaśniczych w okresie zimowym przy niskich temperaturach.