

Grzegorzew, dnia 12 maja 2022 r.

RDS. 6220.5.2021

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art.71 ust.1 i ust.2 pkt 2, art.75 ust.1 pkt 4, art.84 oraz art. 85 ust.2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.Dz.U z 2021 r. poz.2373 ze zm.) w związku z art. 104 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2021 r. ,poz. 735 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Kolskiego Powiatowego Zarządu Dróg w Kole, ul. Toruńska 200 z dnia 24 września 2021 r. oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kole stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i jednocześnie określám środowiskowe uwarunkowania w postępowaniu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 3403P na odcinku Grzegorzew-Ponętów Dolny”.

1.Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Zadanie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej GRZEGORZEW-PONĘTÓW DOLNY na odcinku o długości ok. 2 300 mb i powierzchni około 18 800 m².Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o numerach ewidencyjnych gruntu w obrębie GRZEGORZEW – 1411/1, 1404,1438/1 oraz w obrębie PONĘTÓW DOLNY – 229, 92, 20, 13/1, 11,187, 33, 13/2, 13/3, 86/1 i 88.

Z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia wynika, że w ramach przebudowy drogi zostanie wykonany następujący zakres prac:

- *wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego, warstwy wiążącej z mieszanek mineralno-bitumicznych oraz warstwy ścieralnej
- *poszerzenie jezdni do 7,0 m w istniejącym profilu drogi
- *wykonanie ciągów pieszo rowerowych o szerokości 2,0 – 3,0 m z asfaltobetonu lub z kostki brukowej
- *wykonanie zjazdów do przyległych działek z asfaltobetonu lub kostki brukowej
- *wykonanie przepustów pod zjazdami i pod koroną drogi
- *wykonanie wpustów ulicznych do projektowanej kanalizacji deszczowej lub istniejących i projektowanych rowów drogowych lub projektowanych studni

chłonnych bądź alternatywnie poprzez ukształtowanie poprzeczne i podłużne jezdni, bezpośrednio do istniejących i projektowanych rowów drogowych

*wykonanie kanału technologicznego

Analizowany teren wykorzystywany jest obecnie jako droga powiatowa o nawierzchni bitumicznej o szerokości do 5,50m. Głównym zadaniem projektowanej przebudowy jest poprawa parametrów technicznych i użytkowych istniejącej drogi, poprawa płynności ruchu i komfortu jazdy oraz poprawa bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Na projektowanym odcinku drogi wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą poprzez projektowane wpusty uliczne do projektowanej kanalizacji deszczowej lub istniejących i projektowanych rowów drogowych lub projektowanych studni chłonnych, bądź alternatywnie poprzez ukształtowanie poprzeczne i podłużne jezdni, bezpośrednio do istniejących i projektowanych rowów drogowych.

Profil podłużny drogi zostanie poprowadzony po istniejącym profilu z uwzględnieniem bram wjazdowych do prywatnych posesji i istniejącej sieci drogowej. Z planowaną inwestycją powiązane są inne drogi powiatowe i gminne.

Przebudowa drogi nie będzie miała żadnego wpływu na obszary Natura 2000. Inwestycja nie będzie miała też wpływu na ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich zgodnie z ich przeznaczeniem.

Na wskazanym odcinku drogi będą wycinane drzewa (klon zwyczajny) w ilości 17 szt. o obwodzie pnia na wysokości 130 cm od podłoża od 70-85 cm. Dokumentacja dendrologiczna w tej kwestii wykonana zostanie wg oddzielnego opracowania. W związku z wycinką drzew planowane jest wykonanie nasadzeń wzdłuż drogi w ilości 20 szt. drzew miododajnych.

Obszar przewidziany pod inwestycję zlokalizowany jest głównie w obrębie gruntów rolnych i terenów zabudowanych.

2. Warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich

Zarówno realizacja jak i eksploatacja planowanego zadania powinna zapewnić zachowanie zasad ochrony środowiska. Dla planowanego przedsięwzięcia należy zastosować rozwiązania szczegółowe chroniące środowisko:

- bazy materiałowo-sprzętowe (magazyny, składy, baza transportowa jako całe zaplecze budowy należy lokalizować poza terenem inwestycji. Teren pod bazy: materiałową i sprzętową wyposażyć w sorbenty, właściwe w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych ;

- wprowadzenie zakazu zużywania powstałego jako produkt uboczny przy pracach budowlanych nadkładu ziemnego i destruktu asfaltowego lub składowania w magazynach i składowiskach Inwestora, celem wykorzystania w trakcie innych inwestycji o podobnym charakterze. Materiały nienadające się do ponownego wbudowania (odpady technologiczne) możliwie szybko będą wywożone na składowiska odpadów w celu ich utylizacji;
- wprowadzenie zakazu udostępniania nadkładów ziemi oraz destruktu asfaltowego osobom trzecim w celu niwelacji terenu, utwardzania gruntu;
- obowiązek posiadania sprawnych maszyn z izolacją zabezpieczającą przedostawanie się ewentualnych zanieczyszczeń płynnych (benzyn, olejów napędowych, płynów hydraulicznych) do gruntu (zastosowanie mat absorbujących);
- wprowadzenie ograniczenia usuwania drzew i krzewów do niezbędnego minimum (zgodnie z wykonaną inwentaryzacją dendrologiczną);
- wprowadzenie nakazu prowadzenia prac ziemnych w rejonie istniejącego drzewostanu w sposób minimalizujący ryzyko uszkodzenia systemu korzeniowego drzew (do wykopów ręcznych włącznie);
- uwzględnienie w trakcie realizacji inwestycji ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac budowlanych, w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych;
- przedsięwzięcie będzie realizowane z zachowaniem zasad oszczędnego korzystania z terenu i minimalnego przekształcenia jego powierzchni;
- ścieki bytowe z zaplecza budowy będą odprowadzane do szczelnych sanitariatów, nie dopuścić do ich przepełnienia(systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty) ;
- w toku realizacji używane będą materiały bezpieczne dla środowiska. Materiały takie jak benzyny, oleje napędowe, płyny hydrauliczne, będą zabezpieczone przed przedostaniem się do środowiska, w szczególności będą składowane w szczelnych pojemnikach w taki sposób, aby nie było możliwości wycieku substancji ropopochodnych i przedostania się ich do gruntu i wód;
- roboty w trakcie budowy i późniejszej eksploatacji muszą być wykonywane tak, aby nie były źródłem zanieczyszczeń środowiska surowcami, materiałami i odpadami lub innymi substancjami stosowanymi w czasie ich trwania;
- w trakcie budowy należy zapewnić właściwą organizację robót z zastosowaniem sprawnego sprzętu, o wysokiej jakości i optymalnych warunkach jego wykorzystania tak, aby zminimalizować hałas i emisję do powietrza;
- ewentualne uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych, będą minimalizowane poprzez stosowanie urządzeń i maszyn spełniających polskie normy. Prace wykonawcze w rejonie terenów

podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako podział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.

- stosowany sprzęt budowlany należy użytkować zgodnie z wymogami BHP, do prac budowlanych dopuszczać tylko sprzęt w pełni sprawny oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytkowania ;
- w czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i wody, neutralizując ewentualne zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego;
- prace serwisowe maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych oraz ich tankowanie wykonywać poza terenem realizacji inwestycji;
- substancje niebezpieczne do środowiska gruntowo-wodnego (w tym paliwa ,oleje, farby ,lakiery i rozpuszczalnik) magazynować poza terenem inwestycji;
- wykopy utrzymywać bez wody stojącej, przed zasypaniem wykopów należy je zlustrować, wyjąć z nich płazy i gady i przenieść poza teren prac budowlanych;
- stosowane surowce i materiały powinny być tak dobrane, oraz powinna być zapewniona taka organizacja robót, aby zminimalizować ilość odpadów;
- wytworzone odpady powinny być magazynowane selektywnie, w szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemnikach, koszach, kontenerach w sposób zapobiegający ich przedostawaniu się do środowiska gruntowo-wodnego a następnie sukcesywnie przekazywane do odbioru uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwienia;
- wycinkę drzew przeprowadzić od 1 września do końca lutego;
- miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew;
- prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nie przeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób nie powodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów ;
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu ;
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem i przemarzaniem;

- nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa;

- prace budowlane w okresie od 15 lutego do 1 listopada prowadzić pod nadzorem przyrodniczym. Na odcinku 50 m na wschód od mostu nad rzeką Rgilewką oraz na odcinkach po 50 m po obu stronach od rowu melioracyjnego, na którym realizowany będzie przepust, plac budowy ogrodzić płytkami herpetologicznymi. Zastosować płytki wykonane z geowłókniny, wykopane min.10 cm w ziemię, o wysokości co najmniej 50 cm n.p.t. z przewieszką w górnej części o szerokości co najmniej 5 cm skierowaną w kierunku przeciwnym do terenu robót. Płytki posadzić w taki sposób, aby dochodziły do wodnych cieków;

- wycinkę drzew przeprowadzić od 1 września do końca lutego. Przeprowadzić nasadzenia zastępcze drzew z wykorzystaniem drzew rodzimych gatunków w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo;

- do sadzenia zastosować w pierwszej kolejności młode osobniki drzew pochodzące z odnowień naturalnych występujące w obrębie terenu objętego postępowaniem. W przypadku ich braku zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularnie podlewać przez okres min. 3 lat;

- prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń zastępczych drzew, w okresie 3 lat od ich posadzenia – w 1,2,3 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania żywotności drzew, nasadzenia uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym, pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata;

- po zakończeniu prac budowlanych teren należy uporządkować i przywrócić do stanu umożliwiającego jego wykorzystanie zgodnie z założonymi celami.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

- uwzględnić rozwiązania pozwalające maksymalnie ograniczyć skalę wycinki drzew i krzewów;
- w celu właściwego odwodnienia projektowanego odcinka drogi zaprojektować wpusty uliczne oraz przepusty pod zjazdami i koroną drzew;
- nośność konstrukcji jezdni dostosować do natężenia ruchu dla kategorii KR3;
- zaprojektować zjazdy do przyległych działek.

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

5. Wymogi w zakresie ograniczenia trans granicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko. Planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia postępowania, o którym mowa w art.104 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj.Dz.U. z 2021 r.,poz.247)*.
6. Stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania w przypadku, o którym mowa w art.135 ust.1. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska.
Planowane przedsięwzięcie nie wymaga tworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Uzasadnienie

Powiat Kolski Powiatowy Zarząd Dróg w Kole, ul. Toruńska 200 wnioskiem z dnia 24 września 2021r. wystąpił do Wójta Gminy Grzegorzew w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 3403P na odcinku Grzegorzew-Ponętów Dolny”. Do wniosku załączona została karta informacyjna przedsięwzięcia wraz z zapisem w formie elektronicznej na informatycznych nośnikach danych, wypis z ewidencji gruntów oraz poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej obejmująca teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmująca obszar, na który będzie ono oddziaływać.

Planowana inwestycja zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, kwalifikuje się do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z § 3 ust.1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839)*.

Wobec powyższego pismem nr RDS.6220.5.2021 z dnia 18 października 2021 r. Wójt Gminy zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kole oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Kole z prośbą o wydanie opinii, co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kole po zapoznaniu się z kartą informacyjną przedsięwzięcia, w dniu 3 listopada 2021 r. wydał opinię sanitarną Nr

ON-NS.9011.3.59.2021, w której stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania omawianego przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kole, biorąc pod uwagę lokalizację, charakter i zakres przedsięwzięcia stwierdził w swojej opinii sanitarnej, iż nie zachodzą przesłanki określone w art.64 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.Dz.U z 2021 r. poz.247 ze zm.), do stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, pod względem higienicznym i zdrowotnym.

W dalszym toku postępowania Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Kole pismem Nr PO.ZZŚ.3.435.445.2021.RG.1 z dnia 5 listopada 2021 r. wezwał organ prowadzący postępowanie do uzyskania od Inwestora i przedstawienia dodatkowych wyjaśnień do informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Po otrzymaniu informacji uzupełniających Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole opinią Nr PO.ZZŚ.3.436.445.2021.RG.2 z dnia 14 grudnia 2021 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, po otrzymaniu uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia, pismem Nr WOO-II.4220.339.2021.WN.7 z dnia 22 kwietnia 2022 r., wyraził opinię, że dla planowanego zadania, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wskazując jednocześnie na konieczność uwzględnienia warunków i wymagań realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, wymienionych w sentencji decyzji.

W dalszej części postępowania Wójt Gminy Grzegorzew dokonał wnikliwej analizy zapisów otrzymanych opinii. Organ prowadzący postępowanie szczegółowo zbadał zgromadzoną dokumentację w sprawie i biorąc pod uwagę rodzaj i zakres inwestycji stwierdził, że zebrane materiały są wystarczające do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego zadania. W związku z tym w myśl art. 10 ust.1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego(t.j. Dz.U. z 2021 r. ,poz. 735 ze zm.), Wójt Gminy Grzegorzew pismem Nr RDS.6220.5.2021 z dnia 26 kwietnia 2022 r. zawiadomił strony, że zostały zebrane wystarczające materiały do wydania decyzji oraz poinformował o możliwości i terminie wypowiedzenia się oraz złożenia uwag i wniosków. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski.

W decyzji wzięto pod uwagę uwarunkowania wymienione w art.63 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.Dz.U z 2021 r. poz.247 ze zm.) i przeanalizowano: rodzaj, skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego

terenu, zakres robót związanych z jej realizacją, czas trwania, prawdopodobieństwo, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją inwestycji, gęstość zaludnienia wokół inwestycji oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust.1 pkt 1 lit.a ustawy *ooś*, na podstawie karty informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 3403P o długości 2300m, od mostu nad rzeką Rgilewką w miejscowości GRZEGORZEW (przedsięwzięcie nie obejmuje mostu) oraz odcinek drogi w miejscowości PONĘTÓW DOLNY. Obecnie jezdnia ma szerokość do 5,5 m natomiast po wykonaniu przebudowy szerokość jezdni wyniesie 7,0 m.

W ramach przebudowy drogi zostanie wykonana podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego przewidzianego do normatywnie do dróg o kategorii ruchu KR3 z wykonaniem niezbędnych poszerzeń, warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-bitumicznych oraz warstwa ścieralna. W profilu podłużnym drogi zostaną dokonane tylko nieznacznie poprawki dopasowujące spadki podłużne i łuki pionowe do wartości normatywnych oraz do prawidłowego odwodnienia drogi. Planowana jest budowa jednostronnego ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 2,0 – 3,0 m, wykonanego z asfaltobetonu lub z kostki brukowej. Z tej samej nawierzchni wykonane zostaną zjazdy do przyległych działek. Jezdnia asfaltowa będzie miała przekrój uliczny, półuliczny i szlakowy. Szerokość pasa drogowego pozostanie bez zmian. Projektowana droga powiatowa klasy Z będzie miała prędkość projektową $V_p=40$ km/h dla terenów zabudowanych i $V_p= 50$ km/h dla terenów niezabudowanych.

Uwzględniając kryteria, o których mowa w art.63 ust.1 pkt 1 lit.c *ustawy ooś* należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych oraz znaczącym negatywnym wpływem na bioróżnorodność. Jak wynika z dokumentacji, wykorzystywane będą typowe dla tego rodzaju przedsięwzięć materiały i surowce budowlane.

Odnosząc się do art.63 ust.1 pkt 3 lit.a, lit.c, lit.d i lit.g *ustawy ooś* stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia tj. od 6:00 do 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane będą odczuwalne jako mniej uciążliwe.

Analizując kryteria wskazane w art.63 ust.1 pkt 1 lit.d i pkt 3 *ustawy ooś* ustalono, że inwestycja przebiega przez tereny zabudowy miejscowości Grzegorzew oraz Ponętów Dolny. Według informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia z drogą sąsiadują tereny przeznaczone pod zabudowę związaną ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży oraz pod zabudowę jednorodzinna, mieszkaniowo-usługową i zagrodową. Z uwagi na ilość poruszających się po tej drodze pojazdów, planowane przedsięwzięcie nie będzie wiązać się ze znaczącą zmianą klimatu akustycznego na etapie eksploatacji przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę rodzaj inwestycji, a także jej skalę, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r., poz.112).

Biorąc pod uwagę przeprowadzoną analizę oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko, w odniesieniu do zapisów art.63 ust.1 pkt 1 lit.b i pkt 3 lit.f *ustawy ooś*, biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedsięwzięcia, nie przewiduje się znaczących powiązań, ani znaczącego kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami. W pasie drogowym znajdują się sieci infrastruktury komunalnej. W miejscu kolizji z rowem melioracyjnym wykonany zostanie przepust rurowy, a na potrzeby infrastruktury technicznej wykonane zostaną kanały technologiczne.

Odnosząc się do zapisów art.63 ust.1.pkt 1 lit.d *ustawy ooś*, ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, uwzględniając spodziewaną poprawę płynności ruchu stwierdzono, że nie zmieni się istotnie jego wpływ na stan jakości powietrza. Na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza związana z prowadzeniem prac budowlanych. Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych. Ponadto źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych.

W związku z zapisami art. 63 ust.1 pkt 1 lit.e *ustawy ooś* z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie znikome. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych. Ponadto ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na klimat.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wystąpi emisja dwutlenku węgla w wyniku spalania paliw w silnikach pojazdów i maszyn wykorzystywanych do budowy. Wielkość emisji zależęć będzie od ilości sprzętu zaangażowanego do prac i ich parametrów, emisja ta będzie niewielka i krótkotrwała.

Na etapie eksploatacji, inwestycja będzie źródłem emisji gazów cieplarnianych do atmosfery. Realizacja przedsięwzięcia nie zwiększy natężenia ruchu, nie zmieni się istniejący układ drogowy, w związku z tym nie zmieni się emisja gazów w stosunku do stanu istniejącego.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 1 *ustawy ooś* ustalono, że gospodarowanie odpadami w związku z realizacją i eksploatacją przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. Na etapie prac wykonawczych, źródłem powstania odpadów będą m.in. roboty budowlane, w związku z usunięciem konstrukcji nawierzchni jezdni i innych elementów tej drogi, oraz zaplecze budowlane, w związku z przebywaniem pracowników. Jak wynika z uzupełnienia, wytwarzane w trakcie budowy odpady będą segregowane i selektywnie magazynowane w miejscach i/lub pojemnikach do tego przeznaczonych.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g *ustawy ooś* stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Jak wynika z uzupełnienia *k.i.p.* roboty drogowe nie będą prowadzone poniżej zwierciadła wód, wobec czego nie będzie potrzeby odwodniania wykopów. Bazy materiałowo-sprzętowe (magazyny, składy, baza transportowa) lokalizowane będą na terenach własnych inwestora. W ramach prowadzonych prac zostanie wykorzystany sprzęt sprawny technicznie. Po zakończeniu prac budowlanych teren zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu umożliwiającego jego wykorzystanie zgodnie z założonymi celami.

Z uwag na charakter przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji nie będą wytworzone ścieki przemysłowe. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z powstaniem ścieków bytowych, wytworzonych przez pracowników budowy. Na etapie budowy pracownicy korzystać będą z przenośnych kabin sanitarnych objętych serwisem podmiotów uprawnionych do świadczenia usług w zakresie ich wynajmu i kompleksowej obsługi.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. A, lit. c, lit. D, lit. G, lit. H, lit. I, lit. J *ustawy ooś* ustalono, że teren przedsięwzięcia nie będzie zlokalizowany: na obszarach wodno-błotnych; w strefach ochrony ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych; na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego; na obszarach górskich oraz obszarach przylegających do jezior; na obszarach przylegających do uzdrowisk i obszarach ochrony uzdrowiskowej; na obszarach

mających znaczenie kulturowe, historyczne lub archeologiczne; na obszarach, których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. E *ustawy o oś*, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz . U. z 2021 r. poz. 1098 z późn. zm.). Najbliższym obszarem Natura 2000, zlokalizowanym w odległości 3,95 km na południowy zachód od przedsięwzięcia, jest obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Warty PL300002. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznymi, inwestycja będzie położona poza korytarzami ekologicznymi (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 200 w Polsce(Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2021).

W ramach planowanego przedsięwzięcia planowana jest wycinka 17 drzew o obwodzie pnia na wysokości 130m od podłoża 10-85 cm, z rodzaju klon zwyczajny. Jednocześnie nie planuje się wycinki krzewów. W celu minimalizacji negatywnych oddziaływań, mając na uwadze ochronę miejsc lęgowych ptaków, jakimi są drzewa, założono warunek ich wycinki poza sezonem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio w okresie od 1 marca do 31 sierpnia.

Drzewa przydrożne stanowią bardzo istotny element ekosystemu pozytywnie kształtując lokalny klimat, absorbując zanieczyszczenia z powietrza, w tym metale ciężkie, oraz zwiększając retencję wód opadowych. Ponadto mają wielką wartość historyczną kulturową oraz krajobrazową ponieważ liniowe zadrzewia na terenach otwartych są bardzo wyrazistym dominantami. Łącząc ze sobą kompleksy leśne pełnią funkcje korytarzy ekologicznych, przed wszystkim jednak stanowią lokalne lub ponadlokalne ekosystemy cechujące się swoistą bioróżnorodnością znacznie przewyższającą otaczające tereny. W obrębie tych ekosystemów każde drzewo to mikro-ekosystem z właściwą florą i fauną oraz biotą grzybów. W związku z powyższym ich wycinka ma negatywny wpływ, w celu jego rekompensaty w pełni uzasadnione jest nałożenie obowiązku nasadzeń zastępczych prowadzonych wzdłuż dróg w ramach zakładania nowych alei lub uzupełnienia ubytków drzew w obrębie już istniejących. W celu zapewnienia jak najwyższej skuteczności nasadzeń nałożono warunki dotyczące jakości materiału do nasadzeń oraz prac pielęgnacyjnych. W pierwszej kolejności do nasadzeń powinny być wykorzystywane młode osobniki drzew pochodzące z odnowień, które stanowią bardzo dobry materiał odnowieniowy – są to osobniki najlepiej przystosowane do warunków, które panują w obrębie zadrzewień przydrożnych.

W celu ochrony drzew nieprzeznaczonych do wycinki nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przez mechanicznymi uszkodzeniami, naruszeniem statyki. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach przydrożnych polegający na takim zabezpieczeniu pnia drzewa, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

Początkowy odcinek przedsięwzięcia rozpoczyna się tuż za mostem nad rzeką Rgilewką. Na tym odcinku, po obu stronach drogi znajdują się łąki. Ponadto, przedsięwzięcie koliduje z rowem melioracyjnym, w którego obrębie również znajdują się łąki. Z k.i.p. wynika, że nie stwierdzono gatunków objętych ochroną. W celu ochrony płazów i innych drobnych zwierząt sformułowano warunek, aby prace budowlane od 15 lutego do 1 listopada prowadzić pod nadzorem przyrodniczym, a na odcinku 50 m na wschód od mostu nad rzeką Rgilewką oraz na odcinkach po 50 m po obu stronach rowu melioracyjnego, na którym realizowany będzie przepust, plac budowy ogrodzić płotami herpetologicznymi. Płotki należy wykonać z geotkaniny, powinny mieć 50 cm nad poziom gruntu i posiadać w górnej części przywieszkę o szerokości co najmniej 5 cm skierowaną w kierunku przeciwnym do terenu robót oraz powinny być wkopane w ziemię na głębokość minimum 10 cm. Nadzór przyrodniczy powinien być odpowiedzialny za montaż płotków, przenoszenie płazów oraz w przypadku stwierdzenia obecności innych chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów za podjęcie odpowiednich działań ochronnych.

Z k.i.p nie wynika, aby na drzewach przeznaczonych do wycinki stwierdzono dziuple lub gniazda. Jednak, w przypadku natrafienia podczas planowanych prac gatunki chronione lub miejsca lęgowe ptaków, prace należy przerwać do czasu uzyskania stosowego zezwolenia na odstępstwa od zakazów, zezwolenie takie, na podstawie art. 56 ust. 1 i ust. 2 ustawy o ochronie przyrody może wydać Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska lub *Regionalny Dyrektor*.

Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia na terenie przekształconym antropologicznie oraz realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w opinii warunkami, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycje populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności a siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Godnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 *ustawy o oś* przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Po szczegółowej analizie zebranego materiału dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na przebudowę drogi

powiatowej nr 3403P na odcinku Grzegorzew-Ponętów Dolny, biorąc pod uwagę skalę, charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znaczącego negatywnego wpływu na gatunki roślin, grzybów, zwierząt i siedlisk przyrodniczych, Wójt Gminy Grzegorzew odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje naruszenia wymagań ochrony środowiska zawartych w obowiązujących przepisach, jeżeli spełnione będą warunki określone w przedłożonych dokumentach.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji decyzji.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za pośrednictwem Wójta Gminy Grzegorzew w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Ponieważ liczba stron postępowania przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, stosuje się przepis art. 49 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego, niniejsza decyzja zostaje podana stronom do wiadomości poprzez zamieszczenie :

- w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Grzegorzew bip.grzegorzew.pl/informacje_ogolne/ochrona_srodowiska/ postępowanie w sprawie oceny oddziaływania
- na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Grzegorzewie
- na tablicy ogłoszeń sołectwa Grzegorzew i Ponętów Dolny

Zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec tut. organu. Z dniem doręczenia tut. organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Ostateczność decyzji musi zostać potwierdzona przez organ wydający decyzję, poprzez zamieszczenie w niej klauzuli stwierdzającej ostateczność.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U z 2021

r., poz. 247 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-22 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a wyżej wymienionej ustawy.

Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Zgodnie z art. 72 ust. 4 wyżej cytowanej ustawy, złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile przed upływem 6 lat strona, która złożyła wniosek lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzyma stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Załącznik:

charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Gmina Grzegorzew
2. strony postępowania przez publiczne obwieszczenie:
 - BIP Gminy Grzegorzew
 - tablica ogłoszeń Urzędu Gminy w Grzegorzewie
 - tablica ogłoszeń sołectwa Grzegorzew i Ponętów Dolny
3. a/a -2 egz.

Do wiadomości :

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu
ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań
2. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego
Wody Polskie w Kole
ul. B. Prusa 3, 62-600 Koło
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kole
ul. Toruńska 72, 62-600 Koło

Charakterystyka przedsięwzięcia

Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Zadanie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej GRZEGORZEW-PONĘTÓW DOLNY na odcinku o długości ok. 2 300 mb i powierzchni około 18 800 m². Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o numerach ewidencyjnych gruntu w obrębie GRZEGORZEW – 1411/1, 1404, 1438/1 oraz w obrębie PONĘTÓW DOLNY – 229, 92, 20, 13/1, 11, 187, 33, 13/2, 13/3, 86/1 i 88.

W ramach przebudowy drogi zostanie wykonany następujący zakres prac:

- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego, warstwy wiążącej z mieszanek mineralno-bitumicznych oraz warstwy ścieralnej
- poszerzenie jezdni do 7,0 m w istniejącym profilu drogi
- wykonanie ciągów pieszo rowerowych o szerokości 2,0 – 3,0 m z asfaltobetonu lub z kostki brukowej
- wykonanie zjazdów do przyległych działek z asfaltobetonu lub kostki brukowej
- wykonanie przepustów pod zjazdami i pod koroną drogi
- wykonanie wpustów ulicznych do projektowanej kanalizacji deszczowej lub istniejących i projektowanych rowów drogowych lub projektowanych studni chłonnych bądź alternatywnie poprzez ukształtowanie poprzeczne i podłużne jezdni, bezpośrednio do istniejących i projektowanych rowów drogowych
- wykonanie kanału technologicznego

Rodzaj technologii

Profil podłużny drogi zostanie poprowadzony po istniejącym profilu z uwzględnieniem bram wjazdowych do prywatnych posesji i istniejącej sieci drogowej. Z planowaną inwestycją powiązane są inne drogi powiatowe i gminne. Na projektowanym odcinku drogi wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą poprzez projektowane wpusty uliczne do projektowanej kanalizacji deszczowej lub istniejących i projektowanych rowów drogowych lub projektowanych studni chłonnych, bądź alternatywnie poprzez ukształtowanie poprzeczne i podłużne jezdni, bezpośrednio do istniejących i projektowanych rowów drogowych.

Rozwiązania chroniące środowisko

Na etapie budowy prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej.

Odpady wytwarzane na etapie budowy i likwidacji będą magazynowane tymczasowo sposób selektywny w przeznaczonych na ten cel pojemnikach oraz będą przekazywane w pierwszej kolejności do odzysku podmiotom posiadającym wymagane prawem zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

Ścieki bytowe w czasie budowy będą gromadzone w szczelnych pojemnikach kabin typu TOI-TOI, opróżnianych okresowo przez koncesjonowane zakłady utylizacji odpadów ciekłych.

Reżim prowadzenia prac budowlanych obejmować będzie między innymi monitorowanie stanu sprzętu budowlanego, nie dopuszczenie do wycieków substancji niebezpiecznych dla środowiska gruntowo-wodnego, niezwłoczne neutralizowanie wszelkich wycieków.

Przedsięwzięcie nie koliduje z chronionymi gatunkami roślin i siedliskami przyrodniczymi wymagającymi ochrony.