OPIS TECHNICZNY

---

1. Przedmiot i zakres zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w zakresie wykonania jezdni i poboczy na odcinku drogi w m. Barłogi, Gminie Grzegorzew, powiat kolski, województwo wielkopolskie. Długość całkowita projektowanego odcinka drogi wynosi około 564 m. Zakres prac związanych z przebudową obejmuje wykonanie nowej nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej z umocnionymi poboczami.

Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- roboty pomiarowe,
- roboty ziemne,
- wykonanie nawierzchni,
- roboty wykończeniowe,
- roboty porządkowe.

2. Stan istniejący

Przedmiotem realizacji jest odcinek drogi będącej własnością Gminy Grzegorzew w m. Barłogi, Gminie Grzegorzew, powiat kolski, województwo wielkopolskie. W pasie drogowym istnieje jezdnia o nawierzchni szutrowo-żwirowe, ulepszonej spoiwami, o szerokości około 2,80 m, nieograniczonej krawężnikami betonowymi bez chodnika dla ruchu pieszych. Istniejąca nawierzchnia posiada liczne nierówności, jej szerokość jest zbyt mała by mogła pełnić swoją funkcję, a w okresie letnim jest źródłem pyłu unoszącego się po przejazdach pojazdów. Drogi przylegające (ul. Warszawska) do odcinka będącego przedmiotem opracowania posiadają nawierzchnie utwardzone. Pozostała część pasa drogowego porośnięta jest zielenią niską – trawą. W pasie drogowym występuje sieć elektroeneregetyczna eN, teletechniczna i wodociągowa. Na drodze występuje ruch lokalny pojazdów osobowych do zabudowań mieszkalnych i gospodarczych oraz maszyn rolniczych do okolicznych pól uprawnych.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zakres robót drogowych przedstawia część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu.

Przebudowa jezdni polegać będzie na wykonaniu nowej konstrukcji jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno- asfaltowej o szerokość 4,0 m. Projektowany odcinek drogi będzie wyposażony w obustronne umocnione pobocza o szerokości 0,50m.

3.2. Sposób odwodnienia drogi - zachowano powierzchniowy sposób odwodnienia drogi na tereny zielone w pasie drogowym.

3.3. Przebudowa infrastruktury – nie występują kolizje projektowanych elementów z istniejącym uzbrojeniem terenu. Inwestycja nie wymaga budowy kanału technologicznego – droga wewnętrzna.

3.5. Teren pasa drogowego jest płaski, w pasie drogowym istnieje niska zieleń – trawa oraz pojedyncze drzewa niekolidujące z projektowaną infrastrukturą drogową.

3.4. Bazy materiałowe oraz sprzętowe należy tak zorganizować aby nie dopuścić do zanieczyszczenia środowiska. Substancje niebezpieczne muszą być przechowywane w szczelnych pojemnikach, a odpady wytworzone w trakcie budowy należy przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na ich odbiór.

4. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania inwestycji ogranicza się do terenu nieruchomości, na której została zlokalizowania. Brak oddziaływania na tereny przyległe.

5. Zestawienie projektowanych powierzchni pasa drogowego

Nazwa powierzchni	**Powierzchnia (m^2)**
Jezdnia (mieszanka mineralno-asfaltowa)	2299
Umocnione pobocza	571
Łącznie	**2870**

6. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

6.1 Przekrój normalny

Projektowana jezdnia uzyska pochylenie jednostronne 2%, natomiast pobocza winny posiadać pochylenie 8% na zewnątrz jezdni.

Konstrukcję nawierzchni wzmocnienia istniejącej jezdni stanowi:

- **5 cm – warstwa ścieralna z AC11S**

- **15cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie**
- **Profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni z kruszywa** Konstrukcję nawierzchni poszerzenia jezdni stanowi:
- **5 cm – warstwa ścieralna z AC11S**
- **15cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie**
- **10cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie** Konstrukcję pobocza stanowi:
- **10 cm – warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm (C90/3)**

6.2 Przekrój podłużny

Niweletę zaprojektowano na poziomie istniejącego terenu.

7. Uwagi

Roboty budowlane i rzemieślnicze należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz pod nadzorem osoby posiadającej stosowne uprawnienia. Wykonawca ma prawo wykonać przedmiot umowy z materiałów dowolnych producentów pod warunkiem posiadania wymaganych specyfikacji wykonania i odbioru robót budowlanych, właściwości technicznych i użytkowych. Wszystkie użyte materiały muszą posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie oraz odpowiadać wymaganiom odnośnych norm. Wykonawca ustali harmonogram robót przed rozpoczęciem prac, uzgodni go z inwestorem. Wykonawca przed rozpoczęciem prac przekaże inwestorowi karty techniczne zastosowanych materiałów oraz instrukcje montażu w zakresie rozwiązań systemowych wystawione przez producentów użytych materiałów.