

3. Najmniejsze odległości (od zewnętrznej krawędzi jezdni) negatywnego oddziaływania związanego z ruchem drogowym dla obiektu budowlanego z pomieszczeniami przeznaczonymi na pobyt ludzi wynoszą :
 - a. 50,0 m dla jednokondygnacyjnych budynków mieszkaniowych i użyteczności publicznej,
 - b. 70,0 m dla wielokondygnacyjnych budynków mieszkaniowych i użyteczności publicznej.
4. Najmniejsza odległość (od zewnętrznej krawędzi jezdni) negatywnego oddziaływania związanego z ruchem drogowym dla obiektu budowlanego z pomieszczeniami nie przeznaczonymi na pobyt ludzi wynosi 25,0 m.
2. Drogi powiatowe oznaczone na rysunku planu symbolem **DP** przewidziane do modernizacji i dostosowania do parametrów klasy Z i L.
 1. Przeznaczone dla wszystkich użytkowników dróg, charakteryzujące się tym, że:
 - a. posiadają dwupasmową jezdnię dwukierunkową,
 - b. mają zapewnione połączenia z drogami publicznymi na skrzyżowaniach,
 - c. dostępność do dróg jest nieograniczona.
 2. Najmniejsza odległość obiektu budowlanego od zewnętrznej krawędzi jezdni pasa ruchu wynosi:
 - a. 8,0 m na terenie zabudowy wsi,
 - b. 20,0 m poza terenem zabudowy.
 3. W szczególnie uzasadnionych przypadkach zarząd drogi może wyrazić zgodę na usytuowanie obiektu budowlanego przy drodze, w odległości mniejszej niż określona.
3. Drogi gminne oznaczone na rysunku planu symbolem **DG** przewidziane do modernizacji i dostosowania do parametrów L.
 1. Przeznaczone dla wszystkich użytkowników dróg, charakteryzujące się tym, że:
 - a. posiadają dwupasmową jezdnię dwukierunkową,
 - b. mają zapewnione połączenia z drogami publicznymi na skrzyżowaniach,
 - c. dostępność do dróg jest nieograniczona.
 2. Najmniejsza odległość obiektu budowlanego od zewnętrznej krawędzi pasa ruchu wynosi:
 - a. 6,0 m na terenie zabudowy wsi,
 - b. 15,0 m poza terenem zabudowy.
 3. W szczególnie uzasadnionych przypadkach zarząd drogi może wyrazić zgodę na usytuowanie obiektu budowlanego przy drodze, w odległości mniejszej niż określona.

§ 5

Zasady kształtowania układu transportu drogowego i komunikacji samochodowej.

1. Droga krajowa oznaczona na rysunku planu symbolem **DK**.
 1. Dla terenów przyległych przewiduje się możliwość włączenia do drogi tylko przez następujące skrzyżowania:
 - a. droga krajowa nr 2 - droga powiatowa nr (16)335 i (16)365 w Grzegorzowie,
 - b. droga krajowa nr 2 - droga powiatowa nr (16)336 w Grzegorzowie,
 - c. droga krajowa nr 2 - droga powiatowa nr (16)358 w Barłogach,
 - d. droga krajowa nr 2 - droga powiatowa nr (16)339 w Borysławicach Zamkowych,