

robót, sprawdzenie dokumentacji przygotowanej do odbioru końcowego i potwierdzenie gotowości robót do tego odbioru/,

- bieżąca kontrola robót i materiałów pod względem ich jakości i zgodności z dokumentacją projektową, specyfikacjami technicznymi i innymi dokumentami umowy,
- prowadzenie własnych pomiarów sprawdzających i zlecanie badań instytucjom niezależnym w przypadkach budzących wątpliwości lub podejrzenia o niezetelność wyników przedstawionych przez wykonawcę.

.....
Podpis

5.6 OZNAKOWANIE

- projektuje się oznakowanie pionowe i poziome / pokazano na planie sytuacyjnym oznakowania pionowego skala 1:500 /

6. OBOWIĄZKI UCZESTNIKÓW PROCESU BUDOWLANEGO

Sprawne zrealizowanie zadania budowlanego wymaga ścisłej współpracy trzech bezpośrednich uczestników budowy:

- inwestora,
- wykonawcy
- inspektora nadzoru.

Do podstawowych obowiązków inwestora należy:

- uzyskanie prawa do dysponowania gruntami pod budowę lub modernizację drogi,
- zapewnienie opracowania dokumentacji projektowej,
- uzyskanie pozwolenia na budowę,
- przygotowanie i zatwierdzenie dokumentów postępowania przetargowego,
- przeprowadzenie przetargu i zawarcie umowy z wykonawcą,
- wyznaczenie inspektora nadzoru /o ile nie pełni tej funkcji we własnym zakresie/,
- wywiązanie się ze zobowiązań przyjętych na siebie w warunkach umowy,
- przeprowadzenie odbioru końcowego i ostatecznego oraz wypłacenie wykonawcy należnego wynagrodzenia.

Do podstawowych obowiązków wykonawcy należy:

- zapoznanie się z warunkami zadania i terenem budowy przed zawarciem umowy,
- przyjęcie pełnej odpowiedzialności za techniczną poprawność realizowanych robót,
- wykonanie wszystkich robót w terminie i w sposób zapewniający wymaganą jakość,
- ściśle stosowanie się do poleceń nadzoru inwestorskiego w sprawie jakości robót,
- staranne prowadzenie dokumentacji budowy,
- dokumentowanie jakości stosowanych materiałów i prowadzonych robót oraz przedstawienie ich wyników do akceptacji nadzoru,
- zgłoszenie nadzorowi gotowości do odbioru robót zanikających i ulegających zakryciu,
- ścisła współpraca z nadzorem inwestorskim w sprawach ewentualnych zmian w technologii lub sposobie prowadzenia robót,
- przygotowanie pełnej dokumentacji, wymaganej do odbioru końcowego,
- stosowanie się do warunków udzielonej gwarancji.

Do podstawowych obowiązków inspektora nadzoru należy:

- szczegółowa znajomość zakresu nadzorowanych robót, warunków ich realizacji, wymagań inwestora itp., zawartych w warunkach umowy z wykonawcą,
- reprezentowanie interesów inwestora na budowie,
- prowadzenie w imieniu inwestora czynności organizacyjno – technicznych, przewidzianych upoważnieniem /w tym przekazanie wykonawcy placu budowy, akceptowanie harmonogramów, odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu, potwierdzenie usunięcia wad, potwierdzenie ilości i wartości

- szerokość jezdni - 6,00 mb
- szerokość chodnika 2 x 2,00 mb
- przekrój poprzeczny - uliczny
- spadek - dwustronny 2%
- prędkość projektowa - 40 km/h
- prędkość miarodajna - 50 km/h

5.2 OBIEKT W PLANIE SYTUACYJNYM

- przebieg sytuacyjny ulic pokazuje mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 , oś drogi poprowadzono tak aby nie występowała konieczność wykupu gruntów, wierzchołki opisano na mapie pokazując domiary do stałych punktów.
- przebieg ulic wynika z uwarunkowań przekazanych przez inwestora tj. Urząd Gminy w Grzegorzewie zapisanych w wytycznych do projektowania.

5.3 OBIEKT W PROFILU PODŁUŻNYM

- Punkty wysokościowe - reper roboczy / śruba nabita w jezdni o nawierzchni bitumicznej o wysokości 105,53 m.n.p.m. /
- z uwagi na ograniczenia wysokościowe wynikające z powiązania niwelety ulic z istniejącymi wjazdami do posesji zaprojektowano tak aby zachować spadki w celu odprowadzenia wody .

5.4 OBIEKT W PRZEKROJU POPRZECZNYM

Podbudowa

- dolna warstwa grubości 15 cm z kruszywa łamanego
- dolna warstwa grubości 8 cm z kruszywa łamanego

Jezdnia

- szerokość jezdni - 6,00 mb
- spadek daszkowy 2%
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej gr. 8 cm :

Chodniki

- nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8 cm
- obustronne szerokości 2,00 ÷ 2,20 m
- spadek 2% w kierunku jezdni

Zjazdy

- Zjazdy do posesji projektuje się o nawierzchni z kostki brukowej
- lokalizację zjazdów pokazano na planie sytuacyjnym

5.5 ODWODNIENIE

Powierzchniowe

- projektuje się odwodnienie powierzchniowe poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych
- kanalizację deszczową

1. CEL OPRACOWANIA PROJEKTU

Celem niniejszej dokumentacji jest zaprojektowanie przebudowy ulicy Słonecznej w m. Grzegorzew

2. ZAKRES PROJEKTU

Przebudowa ulic Słonecznej w m. Grzegorzew polegać będzie na :

- wykonaniu robót ziemnych
- wykonaniu podbudowy betonowej
- wykonaniu nawierzchni jezdni z kostki brukowej betonowej
- wykonaniu chodników
- wykonaniu odwodnienia – kanalizacja deszczowa
- wykonaniu zjazdów do posesji
- oznakowanie pionowe i poziome

3. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

- Projekt niniejszy opracowano na zlecenie Urzędu Gminy w Grzegorzewie
- Mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500
- Dane wyjściowe do projektowania drogi ustalone z inwestorem
- Wizja i pomiary w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430)
- Katalogi Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych / KPED cz. I i II /
- Ustawa z dnia 5 grudnia 2003 "Prawo budowlane" (Dz. U. Nr 207, poz.2016)

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

- Ulice to ciągi komunikacyjne osiedla mieszkaniowego w m. Grzegorzew
- Istniejące ulice posiadają nawierzchnię gruntowo - żwirową.
- Część wjazdów na posesjach posiada nawierzchnie z kostki brukowej , a część gruntową.
- W większości posesji wykonano stałe ogrodzenie na fundamentach.
- Lokalizację obiektów pokazano na planie orientacyjnym.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1 DANE WYJŚCIOWE I PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU

- kategoria drogi - gminna
- klasa drogi - lokalna "L"