

U C H W A Ł A NR XXXIV/179/2013

RADY GMINY W GRZEGORZEWIE

z dnia 19 listopada 2013 r.

w s p r a w i e określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych
na 2014 rok

Na podstawie art.18 ust.2 pkt.8, art.40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. *o samorządzie gminnym* / Dz. U. z 2013, poz. 594 i poz. 645/ oraz art.10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. *o podatkach i opłatach lokalnych*¹ / Dz.U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz.620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475, z 2011r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz.654, Nr 171, poz. 1016 i Nr 232, poz. 1378/ w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2013 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2014 r. (M.P. z 2013r. , poz. 724) oraz z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 7 października 2013 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2014r. (M.P. z 2013r., poz. 812) Rada Gminy w Grzegorzewie *u c h w a ł a* , co następuje :

§ 1.Ustala się na 2014 rok następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Grzegorzew:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- | | |
|--|----------|
| a/ powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | - 530,00 |
| b/ powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | - 630,00 |
| c/ powyżej 9 ton a poniżej 12 ton | - 790,00 |

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton
w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia :

1) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej
masie całkowitej

- | | |
|--|------------|
| a/ równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 13 ton o liczbie osi dwie | - 1.470,00 |
| b/ równej lub wyższej niż 13 ton, a mniejszej niż 14 ton o liczbie osi dwie | - 1.470,00 |
| c/ równej lub wyższej niż 14 ton, a mniejszej niż 15 ton o liczbie osi dwie | - 1.470,00 |
| d/ równej lub wyższej niż 15 ton o liczbie osi dwie | - 2.000,00 |
| e/ równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 17 ton o liczbie osi trzy | - 1.580,00 |
| f/ równej lub wyższej niż 17 ton, a mniejszej niż 19 ton o liczbie osi trzy | - 2.000,00 |
| g/ równej lub wyższej niż 19 ton, a mniejszej niż 21 o liczbie osi trzy | - 2.000,00 |
| h/ równej lub wyższej niż 21 ton, a mniejszej niż 23 tony o liczbie osi trzy | - 2.000,00 |
| i/ równej lub wyższej niż 23 tony, a mniejszej niż 25 ton o liczbie osi trzy | - 2.000,00 |
| j/ równej lub wyższej niż 25 ton o liczbie osi trzy | - 2.260,00 |
| k/ równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 25 ton o liczbie osi cztery i więcej | |

- | | |
|--|-------------------|
| | - 2.000,00 |
| l/ równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 27 ton o liczbie osi cztery i więcej | - 2.260,00 |
| ł/ równej lub wyższej niż 27 ton, a mniejszej niż 29 ton o liczbie osi cztery i więcej | - 2.260,00 |
| m/ równej lub wyższej niż 29 ton, a mniejszej niż 31 ton o liczbie osi cztery i więcej | - 2.260,00 |
| n/ równej lub wyższej niż 31 ton, o liczbie osi cztery i więcej | - 2.260,00 |
|
2) z innym zawieszeniem osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej: | |
| a/ równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 13 ton o liczbie osi dwie | - 1.470,00 |
| b/ równej lub wyższej niż 13 ton, a mniejszej niż 14 ton o liczbie osi dwie | -1.470,00 |
| c/ równej lub wyższej niż 14 ton, a mniejszej niż 15 ton o liczbie osi dwie | -1.470,00 |
| d/ równej lub wyższej niż 15 ton o liczbie osi dwie | - 2.000,00 |
| e/ równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 17 ton o liczbie osi trzy | - 1.580,00 |
| f/ równej lub wyższej niż 17 ton , a mniejszej niż 19 ton o liczbie osi trzy | - 2.000,00 |
| g/ równej lub wyższej niż 19 ton, a mniejszej niż 21 o liczbie osi trzy | - 2.000,00 |
| h/ równej lub wyższej niż 21 ton, a mniejszej niż 23 tony o liczbie osi trzy | - 2.000,00 |
| i/ równej lub wyższej niż 23 tony, a mniejszej niż 25 ton o liczbie osi trzy | - 2.000,00 |
| j/ równej lub wyższej niż 25 ton o liczbie osi trzy | - 2.260,00 |
| k/ równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 25 ton o liczbie osi cztery i więcej | - 2.000,00 |
| l/ równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 27 ton o liczbie osi cztery i więcej | - 2.260,00 |
| ł/ równej lub wyższej niż 27 ton, a mniejszej niż 29 ton o liczbie osi cztery i więcej | - 2.260,00 |
| m/ równej lub wyższej niż 29 ton, a mniejszej niż 31 ton o liczbie osi cztery i więcej | - 2.610,00 |
| n/ równej lub wyższej niż 31 ton, o liczbie osi cztery i więcej | - 2.610,00 |
|
3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: | |
| a/ od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony | - 630,00 |
| b/ od 5,5 tony i poniżej 9 ton | - 840,00 |
| c/ od 9 ton i poniżej 12 tony | - 1.260,00 |
|
4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton | |

w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia :

1) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a/ równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton o liczbie osi dwie	- 1.680,00
b/ równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 25 ton o liczbie osi dwie	- 1.790,00
c/ równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 31 ton o liczbie osi dwie	- 1.790,00
d/ równej lub wyższej niż 31 ton do 36 ton włącznie o liczbie osi dwie	- 1.890,00
e/ powyżej 36 ton o liczbie osi dwie	- 2.310,00
f/ równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie o liczbie osi trzy	- 1.840,00
g/ powyżej 36 ton a mniejszej niż 40 ton o liczbie osi trzy	- 2.310,00
h/ równej lub wyższej niż 40 ton o liczbie osi trzy	- 2.420,00

2) z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a/ równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton o liczbie osi dwie	- 1.680,00
b/ równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 25 ton o liczbie osi dwie	- 1.790,00
c/ równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 31 ton o liczbie osi dwie	- 1.790,00
d/ równej lub wyższej niż 31 ton do 36 ton włącznie o liczbie osi dwie	- 2.060,00
e/ powyżej 36 ton o liczbie osi dwie	- 2.310,00
f/ równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie o liczbie osi trzy	- 1.840,00
g/ powyżej 36 ton a mniejszej niż 40 ton o liczbie osi trzy	- 2.310,00
h/ równej lub wyższej niż 40 ton, o liczbie osi trzy	- 2.710,00

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

- 840,00

6. Od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

1) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszenie uznanym za równoważne, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą :

a/ równą lub wyższą niż 12 ton, a mniejszą niż 18 ton o liczbie osi jedna	- 900,00
b/ równą lub wyższą niż 18 ton, a mniejszą niż 25 ton o liczbie osi jedna	- 1.160,00
c/ równą lub wyższą niż 25 ton o liczbie osi jedna	- 1.260,00
d/ równą lub wyższą niż 12 ton, a mniejszą niż 28 ton o liczbie osi dwie	- 1.050,00
e/ równą lub wyższą niż 28 ton, a mniejszą niż 33 tony o liczbie osi dwie	- 1.260,00

f/ równą lub wyższą niż 33 tony do 38 ton włącznie o liczbie osi dwie	- 1.370,00
g/ równą lub wyższą niż 38 ton o liczbie osi dwie	- 1.790,00
h/ równą lub wyższą niż 12 ton do 38 ton włącznie o liczbie osi trzy	- 1.160,00
i/ równą lub wyższą niż 38 ton o liczbie osi trzy	- 1.790,00
2) z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą :	
a/ równą lub wyższą niż 12 ton, a mniejszą niż 18 ton o liczbie osi jedna	- 900,00
b/ równą lub wyższą niż 18 ton, a mniejszą niż 25 ton o liczbie osi jedna	- 1.160,00
c/ równą lub wyższą niż 25 ton o liczbie osi jedna	- 1.260,00
d/ równą lub wyższą niż 12 ton, a mniejszą niż 28 ton o liczbie osi dwie	- 1.050,00
e/ równą lub wyższą niż 28 ton, a mniejszą niż 33 tony o liczbie osi dwie	- 1.260,00
f/ równą lub wyższą niż 33 tony do 38 ton włącznie o liczbie osi dwie	- 1.380,00
g/ równą lub wyższą niż 38 ton o liczbie osi dwie	- 1.810,00
h/ równą lub wyższą niż 12 ton do 38 włącznie ton o liczbie osi trzy	- 1.160,00
i/ równą lub wyższą niż 38 ton, o liczbie osi trzy	- 1.790,00
7. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia :	
a/ mniej niż 30 miejsc	- 1.370,00
b/ równej lub wyższej niż 30 miejsc	- 1.580,00
8. Dla pojazdów określonych w pkt 1, 3, 5, 7 wyprodukowanych przed 1990 rokiem stawki podatku zwiększa się o 10 zł. i określa w wysokości:	
a/ od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:	
- powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	- 540,00
- powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	- 640,00
- powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	- 800,00
b/ od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton :	
- od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony	- 640,00
- od 5,5 tony i poniżej 9 ton	- 850,00
- od 9 ton i poniżej 12 ton	- 1.270,00
c/ od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego	
	- 850,00
d/ od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia :	
- mniej niż 30 miejsc	- 1.380,00

- równej lub wyższej niż 30 miejsc **- 1.590,00**
- 9. Dla pojazdów określonych w pkt 1, 3, 5, 7 posiadających katalizatory stawki podatku zmniejsza się o 50 zł. i określa w wysokości :
 - a/ od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu :
 - powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **- 480,00**
 - powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **- 580,00**
 - powyżej 9 ton a poniżej 12 ton **- 740,00**
 - b/ od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3.5 tony i poniżej 12 ton :
 - od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton **- 580,00**
 - od 5,5 tony do 9 ton włącznie **- 790,00**
 - od 9 ton i poniżej 12 ton **- 1.210,00**
 - c/ od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego **- 790,00**
 - d/ od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
 - mniej niż 30 miejsc **- 1.320,00**
 - równej lub wyższej niż 30 miejsc **- 1.530,00**

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i ma zastosowanie do wymiaru podatku na 2014 rok.

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich :

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie- z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.